

PRILOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

| | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| ime in priimek ali naziv družbe | Občina Ajdovščina |
| naslov ali sedež družbe | Cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina |
| elektronski naslov | obcina@ajdovscina.si |
| telefonska številka | 05 365 91 10 |
| davčna številka | SI51533251 |

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

| | |
|---------------------|--|
| naziv gradnje | POSLOVNA CONA POD ŽELEZNICO III. FAZA |
| kratek opis gradnje | novogradnja infrastrukture v sklopu tretje faze v poslovni coni Pod železnico v Ajdovščini |
| vrste gradnje | novogradnja - novozgrajen objekt |

DOKUMENTACIJA

| | |
|---------------------|--|
| vrsta dokumentacije | PZI (projektna dokumentacija za izvedbo gradnje) |
| | <input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije |

PODATKI O PROJEKTNi DOKUMENTACIJI

| | |
|-------------------|------------|
| številka projekta | 18/48 |
| datum izdelave | april 2019 |

PODATKI O PROJEKTANTU

| | |
|---------------------------|-----------------------------------|
| projektant (naziv družbe) | Detajl infrastruktura d.o.o. |
| sedež družbe | Na produ 13, 5271 Vipava |
| vodja projekta | Mitja Lavrenčič, dipl. inž. grad. |
| identifikacijska številka | G - 1642 |
| podpis vodje projekta | |

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| odgovorna oseba projektanta | Mitja Lavrenčič |
| podpis odgovorne osebe projektanta | |

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČeni ARHITEKTI

| | |
|---|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

| | |
|---|---|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | Mitja Lavrenčič, dipl. inž. grad, G - 1642 |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | 0/2 Vodilni načrt - načrt gradbeništva |

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE

| | |
|---|---------------------------------------|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | David Furlan, el. teh.; E 9035 |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | 3 Načrt elektrotehnike |

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

| | |
|---|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

| | |
|---|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI

| | |
|---|----------------------------------|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | Matej Plešnar, inž. geod. |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | 8 Načrt geodezije |

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA

| | |
|---|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

| | |
|---|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

POOBlašČeni INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA

| | |
|---|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

POOBlašČeni KRAJINSKI ARHITEKTI

| | |
|---|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

POOBlašČeni PROSTORSKI NAČRTOVALCI

| | |
|---|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

STROKOVNJAKI DRUGIH STROK

| | |
|-------------------------------------|--|
| ime in priimek, strokovna izobrazba | |
| navedba gradiv, ki so jih izdelali | |

po potrebi dodaj vrstice

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTA V PZI

| PROJEKTANT | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| projektant (naziv družbe) | Detajl infrastruktura d.o.o. |
| sedež družbe | Na produ 13, 5271 Vipava |
| odgovorna oseba projektanta | Mitja Lavrenčič |
| IN VODJA PROJEKTA | |
| vodja projekta | Mitja Lavrenčič, dipl. inž. grad. |
| identifikacijska številka | G - 1642 |

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so s projektno dokumentacijo izpolnjene bistvene in druge zahteve,
- da so bili pri izdelavi projektne dokumentacije vključeni vsi ustrezni pooblaščen arhitekti, pooblaščen inženirji ter drugi strokovnjaki, katerih strokovne rešitve so potrebne glede na namen, vrsto, velikost, zmožljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta tako, da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena.

| | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| vodja projekta | Mitja Lavrenčič, dipl. inž. grad. |
| identifikacijska številka | G - 1642 |
| podpis vodje projekta | |
| odgovorna oseba projektanta | Mitja Lavrenčič |
| podpis odgovorne osebe projektanta | |

PRILOGA 4

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje POSLOVNA CONA POD ŽELEZNICO III. FAZA

kratek opis gradnje novogradnja infrastrukture v sklopu tretje faze v poslovni coni Pod železnico v Ajdovščini

kratek opis spremembe zaradi večjih
odstopanj od gradbenega dovoljenja

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

kratek opis pripravljalnih del

vrste gradnje novogradnja - novozgrajen objekt

glavni objekt

pripadajoči objekti

objekt z vplivi na okolje NE

številka GD za obstoječe objekte

datum GD za obstoječe objekte

navedba uprav. organa, ki je izdal GD

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☐ gradnja se nanaša na stavbo

☐ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

Izpolniti v IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe.

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

OSKRBA S PITNO VODO

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

ELEKTRIKA

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

PLIN

katastrska občina

številka katastrske občine

parc. št.

TOPLOVOD

katastrska občina

| |
|--------------------------------|
| številka katastrske občine |
| parc. št. |
| DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO |
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |
| ODVAJANJE FEKALNIH VODA |
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |
| ODVAJANJE METEORNIH VODA |
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |
| DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE |
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |
| DRUGO (NAVEDI) |
| 0 |
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |

| |
|----------------------------|
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnost in za prijavo gradnje. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se predstavlja.

| |
|----------------------------|
| vrsta infrastrukture |
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje.

| |
|----------------------------|
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti in za prijavo gradnje. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

| |
|----------------------------|
| katastrska občina |
| številka katastrske občine |
| parc. št. |

LOKACIJSKI PODATKI

| | |
|-----------------------|--|
| <p>prostorski akt</p> | <p>Odlok o spremembah in dopolnitvah prostorskih sestavin dolgoročnega in družbenega plana Občine Ajdovščina za območje Občine Ajdovščina Ur. l. RS 99/2004)</p> <p>Odlok o prostorskih ureditvenih pogojih za Občino Ajdovščina –Ur.gl. 1/98</p> <p>Odlok o spremembah in dopolnitvah Odloka o prostorskih ureditvenih pogojih v Občini Ajdovščina, Ur.l. RS 92/2005</p> <p>Odlok o dopolnitvi odloka o prostorskih ureditvenih pogojih Občine Ajdovščina (Ur. l. RS 108/06, 45/08, 19/09, 100/11, 14/12)</p> |
| <p>EUP</p> | |
| <p>namenska raba</p> | |

Samo v DGD, ni potrebno pri rekonstrukcijah.

samo za stavbe

faktor zazidanosti (FZ)

faktor izrabe (FI)

faktor odprtih bivalnih površin (FOBP)

faktor zelenih površin (FZP)

drugi podatki o gradbeni parceli - v skladu z zakonc

podatek se vpisuje po letu 2021)

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti

parcelna št.

Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.

SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI

.....

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

DRUGA MNENJA

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta (stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve).

OBJEKT 1 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | | | |
|-------------------------|--|---------------------------|----|
| imenovanje objekta | cesta | | |
| kratak opis objekta | novogradnja ceste | | |
| parcelna številka | 3504/3, 3503/2, 3502/2, 3501/3, 3388/4, 3389/5, 3390/4, 3387/4, 3386/4, 3385/4, 3384/2, 3383/2, 3724/1, 3382/2, 3724/2, 3381/2, 3724/3 | | |
| katastrska občina | Vipavski križ | | |
| vrsta gradnje | novogradnja - novozgrajen objekt | | |
| zahtevnost objekta | manj zahteven | | |
| požarno zahteven objekt | NE | objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 21121 Lokalne ceste in javne poti, ne kategorizirane ceste in gozdne ceste | | |

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

Samo v PZI.

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE**

Samo v PZI.

požarna varnost v stavbah

niskonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

del 1 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 2 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 3 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 4 - klasifikacija po CC-SI

delež

del 5 - klasifikacija po CC-SI

delež

VELIKOST STAVBE

Samo v DGD.

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

POVRŠINE IN PROSTORNINA

Samo v IZP, DGD in PID.

Zazidana površina (m²)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)

Bruto prostornina (stavbe)

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

Samo v DGD.

Število stanovanjskih enot (stavbe)

Etažnost

Število ležišč

število parkirnih mest

Fasada

Oblika strehe

Naklon (v stopinjah)

drug podatki zahtevani v PA

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane druge

OBJEKT 2 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---------------------------|--|
| imenovanje objekta | fekalna kanalizacija |
| kratak opis objekta | novogradnja fekalnega kanala |
| parcelna številka | 3504/3, 3503/2, 3502/2, 3501/3, 3388/4, 3389/5, 3390/4, 3387/4, 3386/4, 3385/4, 3384/2, 3383/2, 3724/1, 3382/2, 3724/2, 3724/3 |
| katastrska občina | Vipavski križ |
| vrsta gradnje | novogradnja - novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija) |

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem
mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE**

Samo v PZI.

požarna varnost v stavbah

niskonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

| | |
|--------------------------------|-------|
| del 1 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 2 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 3 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 4 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 5 - klasifikacija po CC-SI | delež |

VELIKOST STAVBE

Samo v DGD.

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

POVRŠINE IN PROSTORNINA

Samo v IZP, DGD in PID.

Zazidana površina (m²)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)

Bruto prostornina (stavbe)

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

Samo v DGD.

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Število stanovanjskih enot (stavbe) | Etažnost |
| Število ležišč | število parkirnih mest |
| Fasada | |
| Oblika strehe | Naklon (v stopinjah) |

drug podatki zahtevani v PA

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso
podane druge

OBJEKT 3 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---------------------------|--|
| imenovanje objekta | meteorna kanalizacija |
| kratak opis objekta | novogradnja meteornega kanala |
| parcelna številka | 3504/3, 3503/2, 3502/2, 3501/3, 3388/4, 3389/5, 3390/4, 3387/4, 3386/4, 3385/4, 3384/2, 3383/2, 3724/1, 3382/2, 3724/2, 3724/3 |
| katastrska občina | Vipavski križ |
| vrsta gradnje | novogradnja - novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 22231 Cevovodi za odpadno vodo (kanalizacija) |

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem
mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE**

Samo v PZI.

požarna varnost v stavbah

nizkonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

| | |
|--------------------------------|-------|
| del 1 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 2 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 3 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 4 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 5 - klasifikacija po CC-SI | delež |

VELIKOST STAVBE

Samo v DGD.

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

POVRŠINE IN PROSTORNINA

Samo v IZP, DGD in PID.

Zazidana površina (m²)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)

Bruto prostornina (stavbe)

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

Samo v DGD.

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Število stanovanjskih enot (stavbe) | Etažnost |
| Število ležišč | število parkirnih mest |
| Fasada | |
| Oblika strehe | Naklon (v stopinjah) |

drug podatki zahtevani v PA

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso
podane drugje

OBJEKT 4 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---------------------------|--|
| imenovanje objekta | vodovod |
| kratak opis objekta | novogradnja vodovoda |
| parcelna številka | 3504/3, 3503/2, 3502/2, 3501/3, 3388/4, 3389/5, 3390/4, 3387/4, 3386/4, 3385/4, 3384/2, 3383/2, 3724/1, 3382/2, 3724/2, 3724/3 |
| katastrska občina | Vipavski križ |
| vrsta gradnje | novogradnja - novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 22221 Lokalni vodovodi za pitno vodo in cevovodi za tehnološko vodo |

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem
mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE**

Samo v PZI.

požarna varnost v stavbah

nizkonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

| | |
|--------------------------------|-------|
| del 1 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 2 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 3 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 4 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 5 - klasifikacija po CC-SI | delež |

VELIKOST STAVBE

Samo v DGD.

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

POVRŠINE IN PROSTORNINA

Samo v IZP, DGD in PID.

Zazidana površina (m²)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)

Bruto prostornina (stavbe)

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

Samo v DGD.

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Število stanovanjskih enot (stavbe) | Etažnost |
| Število ležišč | število parkirnih mest |
| Fasada | |
| Oblika strehe | Naklon (v stopinjah) |

drug podatki zahtevani v PA

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso
podane drugje

OBJEKT 5 - GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKT**OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---------------------------|--|
| imenovanje objekta | kabelska kanalizacija |
| kratak opis objekta | novogradnja EKK |
| parcelna številka | 3503/2, 3502/2, 3501/3, 3388/4, 3389/5, 3390/4, 3387/4, 3386/4, 3385/4, 3384/2, 3383/2, 3382/2, 3381/2, 3724/3 |
| katastrska občina | Vipavski križ |
| vrsta gradnje | novogradnja - novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 22241 Lokalni (distribucijski) elektroenergetski vodi |

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem
meanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE**NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE**

Samo v PZI.

požarna varnost v stavbah

niskonapetostne električne inštalacije

zaščita pred delovanjem strele

učinkovita raba energije

zaščita pred hrupom v stavbah

KLASIFIKACIJA POSAMEZNIH DELOV OBJEKTA

in delež v skupni uporabni površini, za najmanj 75 % vseh površin:

Samo v DGD, ne kadar gre samo za rekonstrukcijo.

| | |
|--------------------------------|-------|
| del 1 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 2 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 3 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 4 - klasifikacija po CC-SI | delež |
| del 5 - klasifikacija po CC-SI | delež |

VELIKOST STAVBE

Samo v DGD.

zunanje mere na stiku z zemljiščem (maksimalna širina x dolžina, premer ali podobno)

najvišja višinska kota (n. v.)

višinska kota pritličja (n. v.)

najnižja višinska kota - kota tlaka najnižje etaže (n. v.)

višina (največja razdalja od kote tlaka najnižje etaže do vrha stavbe do najvišje višinske kote)

POVRŠINE IN PROSTORNINA

Samo v IZP, DGD in PID.

Zazidana površina (m²)

Uporabna površina za stanovanja in poslovne dejavnosti (stavbe)

Bruto tlorisna površina (stavbe)

Bruto prostornina (stavbe)

ZNAČILNOSTI ZA STAVBE PO DOLOČILIH PROSTORSKIH AKTOV

Samo v DGD.

| | |
|-------------------------------------|------------------------|
| Število stanovanjskih enot (stavbe) | Etažnost |
| Število ležišč | število parkirnih mest |
| Fasada | |
| Oblika strehe | Naklon (v stopinjah) |

drug podatki zahtevani v PA

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE IN DRUGE GRADBENE POSEGE

opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso
podane drugje

ZBIRNO TEHNIČNO POROČILO

POSLOVNA CONA POD ŽELEZNICO III. FAZA

| | |
|---|----|
| 1. OPIS GRADNJE | 2 |
| 1.1 ZAHTEV ZA LASTNOSTI GRADBENIH MATERIALOV | 2 |
| 1.2 SPLOŠNI PODATKI | 3 |
| 1.3 OBSTOJEČE STANJE | 3 |
| 1.4 OPIS PREDVIDENIH REŠITEV | 4 |
| 1.4.1 CESTA | 4 |
| 1.4.2 FEKALNA KANALIZACIJA | 5 |
| 1.4.3 METEORNA KANALIZACIJA | 7 |
| 1.4.4 VODOVOD | 8 |
| 1.4.5 OSTALI KOMUNALNI VODI | 8 |
| 1.5 NAČIN GRADNJE IN IZBIRA MATERIALOV | 8 |
| 1.5.1 PRIČETEK GRADNJE | 8 |
| 1.5.2 IZKOPI | 9 |
| 1.5.3 VGRAJEVANJE CEVI | 9 |
| 1.5.4 ZASIP KANALA | 10 |
| 1.5.5 IZBIRA MATERIALOV | 10 |
| 1.5.6 REVIZIJSKI JAŠKI | 10 |
| 1.5.7 CESTNI POŽIRALNIKI IN PESKOLOVI | 11 |
| 1.6 TLAČNI PREIZKUS VODOVODA | 11 |
| 1.7 DEZINFEKCIJA CEVOVODA | 11 |
| 1.8 POSEBNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO ZEMELJSKEGA PLANUMA IN TAMPONSKE POSTELJICE | 11 |
| 1.9 KRIŽANJA Z OBSTOJEČO INFRASTRUKTURO | 14 |
| 1.10 PRIBLIŽEVANJE DISTRIBUCIJSKEMU PLINOVODU | 15 |
| 1.11 ODPSTOPANJE OD PROJEKTA | 15 |

1. OPIS GRADNJE

1.1 ZAHTEVE ZA LASTNOSTI GRADBENIH MATERIALOV

V nadaljevanju so navedeni glavni standardi, ki opredeljujejo zahteve za lastnosti gradbenih materialov, ki se bodo uporabljali pri izvedbi del.

Vsak vgrajen material ali izdelek mora izpolnjevati zahteve standardov ki veljajo na območju Slovenije. V kolikor standard v Sloveniji ne obstaja, se mora kvaliteto materiala ali izdelka izkazovati s slovensko tehnično smernico izdano od certificirane institucije.

V nadaljevanju so navedeni glavni predpisi, ki jih je potrebno izpolnjevati.

VODOVOD

SIST EN 124:2008 marec 2008, Litoželezni pokrovi in rešetke

SIST EN 805:2000 Oskrba z vodo - Zahteve za zunanje vodovode in dele

SIST 1005: 1996 Označevalne tablice za vodovode

SIST 1007: 1998 Označevalne tablice za hidrante

EN 545/ISO 2531 Ductile iron pipes, fittings, accessories and their joints for water applications

ISO 4179 Ductile iron pipes and fittings for pressure and non-pressure pipelines -- Cement mortar lining

POVOZNE POVRŠINE

SIST EN 206-1:2000 Beton –1 del –Specifikacija, lastnosti, proizvodnja in skladnost

SIST EN 12620:2002 Agregati za beton

SIST EN 1340:2003 Betonski robniki – Zahteve in preizkusne metode

SIST EN 933-1:1999 Preskusi geometričnih lastnosti agregatov - 1. del: Določevanje zrnivosti - Metoda sejanja

SIST EN 933-1:2000 Preskusi geometričnih lastnosti agregatov - 8. del: Ugotavljanje finih delcev - Ekvivalent peska

SIST EN 1744-1 Preskusi kemičnih lastnosti agregatov - 1. del: Kemijska analiza

SIST EN 13286-2 Nevezane in hidravlično vezane zmesi — 2. del: Preskusne metode za določanje laboratorijske referenčne gostote in vlage – Proctorjev preskus

SIST EN 13242 Agregati za nevezane in hidravlično vezane materiale za uporabo v inženirskih objektih in za gradnjo cest

ASFALTI

SIST EN 58 Bitumen in bitumenska veziva - Vzorčenje bitumenskih veziv

SIST EN 12591 Bitumen in bitumenska veziva – specifikacije za cestogradbene bitumne

SIST EN 13043:2002 Agregati za bitumenske zmesi in površinske prevleke za ceste, letališča in druge prometne površine

SIST EN 12697 Bitumenske zmesi - Preskusne metode za vroče asfaltne zmesi

SIST EN 13108-1 Bituminizirane zmesi - 1.del Bitumenski beton

1.2 SPLOŠNI PODATKI

Naročnik Občina Ajdovščina želi na območju mesta pridobiti dodaten prostor za poslovno in obrtno dejavnost.

Načrtovano območje leži na zahodnem predelu mesta Ajdovščina med železniško progo Nova Gorica - Ajdovščina in hitro cesto H4 10375 Vipava - Ajdovščina.

Ureditev območja se je že izvedla z izgradnjo cestnih povezav in komunalne infrastrukture v prvi fazi po projektu št. 8382 izdelovalca Projekt d.d. Nova Gorica. Prav tako se je izvedla komunalna infrastruktura predvidena z drugo fazo in sicer po projektu št. 11/11, PGD, februar 2017, izdelovalca detajl infrastruktura d.o.o.

S to projektno dokumentacijo je predvidena izvedba tretje faze komunalne infrastrukture, s katero bo celotno območje poslovne cone opremljeno.

Komunalna infrastruktura obsega ureditev ceste, vodovodnega, kanalizacijskega omrežja, oskrbo z električno energijo ter ureditev telekomunikacijskega omrežja in javne razsvetljave.

Za obravnavano območje so bile predhodno izdelane zasnove in dokumentacije, ki so bile upoštevane pri pripravi rešitev:

- Pod železnico, Dispozicija pozidave, izdelovalec Studio 3, št.proj. 512-06, junij 2006
- Komunalna infrastruktura za obrtno cono „Mirce“, IDZ, izdelovalec Investbiro Koper, št.proj. 01939-1, november 2005
- Obrtna cona Pod letališčem", PGD, izdelovalec Inženiring in projektiranje Mitja Lavrenčič, junij 2005
- Ureditev novih križišč in priključkov na območju južne obvoznice mesta Ajdovščina, študija, izdelovalec Projekt d.d. Nova Gorica, št.proj. 8329, december 2005
- Poslovna cona "Pod železnico" in "Mirce", PGD, izdelovalec Projekt d.d. Nova Gorica, št.proj. 8382, julij 2007.
- Poslovna cona "Pod železnico", 11/11 PGD, februar 2017, izdelovalca Detajl infrastruktura d.o.o.

1.3 OBSTOJEČE STANJE

Območje predvideno za ureditev novih poslovnih con je locirano zahodno od obstoječe poslovno obrtne cone in na pretežno ravni nepozidani površini. Južni rob predstavlja hitra cesta, na severu jo omejuje železniška proga. Območje se proti zahodu oži in zaključi z jarkom. Na vzhodu se bo infrastruktura navezala na že izvedeno.

Območje obdelave zajema zemljišča med parcelama 3380/2 in 3504/3 k.o. Vipavski križ.

Območje je v celoti nepozidano in zaraščeno z grmovjem. Preko zemljišča ni izvedene nobene infrastrukture. Območje v celoti gravitira proti jugu. Deloma območje od zahoda in vzhoda gravitira tudi proti odprtemu jarku, ki je izveden na vzhodni polovici obravnavanega območja. Jarek poteka po parceli s parcelno številko 3389/3 k.o. Vipavski križ. Jarek tako kot celotno območje gravitira proti jugu s približno 1% vzdolžnega padca.

Na skrajnem vzhodnem robu, je do konca parcele s parcelno številko 3504/3 k.o. Vipavski križ, že izvedena komplet komunalna oprema predvidena z načrtom št. 11/11 PGD, februar 2017, izdelovalca Detajl infrastruktura d.o.o. Poleg infrastrukture predvidene z omenjenim načrtom se je dodatno izvedel tudi plinovod.

1.4 OPIS PREDVIDENIH REŠITEV

Z ureditvijo območja namerava Občina Ajdovščina zagotoviti nove površine namenjene razvoju obrtne, proizvodne, poslovne in trgovske dejavnosti. V urbanističnem smislu je obravnavano območje zasnovano tako, da je možno njegovo postopno urejanje. Osnovna ideja je zagotoviti dobro prometno dostopnost in opremljenost s komunalno infrastrukturo.

Poslovna cona "Pod železnico" obsega površino v velikosti 8,7 ha. Tretja faza predvidena s tem načrtom obsega območje velikosti 2,25 ha. Končna določitev programa celotne cone trenutno še ni znana. Pri urejanju cestnih povezav in komunalne infrastrukture smo izhajali iz usmeritev občinskih služb mesta Ajdovščina.

Za PC Pod železnico je bila deloma že izgrajena vsa javna infrastruktura. Infrastruktura predvidena s tem projektom, se bo navezovala na infrastrukturo predvideno s projektom št. 11/11, izdelovalca Detajl infrastruktura d.o.o. Navezava je opisana v naslednjih poglavjih.

Glede oblikovanja prostora ni zahtevnejših pogojev. Upoštevati je potrebno omejitvene pogoje poseganja v varovalni pas železnice ter v varovalni pas hitre ceste.

1.4.1 CESTA

Cesta obravnavanega območja se navezuje na robnike izvedene po načrtu št. 11/11. Navezava se bo izvedla na robu parcele s parc. št. 3504/3 k.o. Vipavski križ. Za dostopno cesto je že izveden priključek na regionalno cesto R2-444, odsek 0387 Obvoznica Ajdovščina.

Cestna povezava poteka vzdolž južnega roba poslovne cone, vzporedno s traso hitre ceste. Načrtovana cesta poteka v varovalnem pasu hitre ceste.

Cesta - Normalni prečni profil

| | |
|--------------------|--------------------|
| - vozni pas | 2 x 3.25 m= 6.50 m |
| - peš- desno | 1 x 1.60 m= 1.60 m |
| - bankina - desno | 1 x 0.50 m= 0.50 m |
| - bankina - levo | 1 x 0.50 m= 0.50 m |
| Skupaj | 9.10 m |

Priključki na posamezne parcele bodo obdelani v projektu za izvedbo.

Stacionarni promet bo načrtovan znotraj urejevalnih enot. Parkirna mesta se bodo urejala skladno z željami in potrebami lastnikov posamezne parcele in se v sklopu te dokumentacije ne obdelujejo.

Tehnični elementi

Cestna mreža je zasnovana tako, da zagotavlja maksimalno dostopnost do vseh delov cone. Na glavnih povezavah je zagotovljena prevoznost za vlačilec. Kjer je bila pri določanju tehničnih elementov potrebna uporaba računske hitrosti, smo uporabili računsko hitrost 50 km/h.

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Cesta | R= 7000 m |
| - horizontalni radiji | |
| - podolžni sklon | i= 0.4 % |
| - prečni sklon | q= 2.5 % |
| - vertikalni radij zaokrožitve | Rk~= 1000 m |

Prometna signalizacija

Horizontalna prometna signalizacija:

Znotraj cone bo promet potekal dvosmerno z enim voznim pasom za vsako smer. Med voznima pasovima se izvede ločilno črto 5121. Debelina črte znaša 12 cm, dolžina črte znaša 3 m, presledek med črtami znaša 3 m.

Vsa prometna signalizacija in oprema priključkov, se bo urejala sočasno z izvedbo priključkov, ki pa niso predmet tega projekta.

Vertikalna prometna signalizacija:

Na koncu ceste se, do izvedbe cestnega priključka za predviden poslovno/obrti objekt na koncu obravnavanega območja, postavi znak 2202 – prepovedan promet v obeh smereh.

Propust

Kjer bo predvidena cesta prečkala obstoječ odprti jarek, se na mestu prečkanja predvidi nov propust iz betonske cevi premera 500 mm. Jarek poteka po parcelah s parcelnima številka 3389/4 in 3389/5 k.o. Vipavski križ. Propust bo izveden v približno enakem naklonu kot je obstoječ jarek. Naklon bo znašal 1 %. Velikost prispevnega območja je razvidna iz grafičnih in tabelarnih prilog.

1.4.2 FEKALNA KANALIZACIJA

Skladno s konceptom dispozicije odpadnih voda mesta Ajdovščine se predvidi ločen kanalizacijski sistem za fekalne in meteorne odpadne vode.

Sistem odvodnje fekalne vode je zasnovan tako, da skuša v največji meri slediti zasnovi cestnega omrežja na območju cone. Fekalni kanal bo potekal vzporedno s kanalom meteorne odvodnje.

Fekalni kanal se bo navezal na obstoječega na skrajnem vzhodnem robu obravnavanega območja. Navezava se bo izvedla na robu parcele s parcelno številko 3504/3 k.o. Vipavski križ. Kanal se bo navezal na že izveden kanal PVC DN 250 mm v obstoječem revizijskem jašku, v grafiki označenem kot F3_1.1. Kanal bo nadalje potekal po južnem robu

obravnavanega območja, pod voziščem predvidene ceste do konca parcele s parcelno številko 3724/3 k.o. Vipavski križ. Kanal bo izveden iz PVC cevi DN 250 mm.

Hidravlična presoja

Dimenzioniranje fekalne kanalizacije na PC Pod železnico se izvede ob upoštevanju predvidenega maksimalnega števila ljudi zaposlenih v poslovni coni.

Hidravlična obremenitev kanalizacije

Ker natančna struktura poslovne cone ni še natančno določena, temelji hidravlična presoja fekalnega kanal na predpostavki povprečnega sušnega odtoka na hektar površine.

Hidravlični izračun temelji na predpostavki stalnega enakomernega toka ter z uporabo Manning-ove enačbe za pretok in ob upoštevanju delne polnitve cevi, a ne večje od 50% celotnega prereza.

Povprečni sušni odtok na hektar znaša:

$$q = 1 \frac{l}{s \cdot ha}$$

Površina obravnavanega območja znaša:

$$F = 2.25ha$$

Sušni pretok znaša torej:

$$Q_{suš} = F \cdot q = 2.25ha \cdot 1 \frac{l}{s \cdot ha} = 2.25 \frac{l}{s}$$

Maksimalni urni pretok je:

$$Q_{max} = 3 \cdot Q_{suš} = 3 \cdot 2.25 l/s = 6.75 l/s$$

Zaradi vdora zalednih vod je potrebno upoštevati dodatnih 100% tuje vode.

$$Q_t = 100\% \cdot Q_{max} = 100\% \cdot 6.75 l/s$$

Merodajni pretok za dimenzioniranje kanala je torej:

$$Q_D = Q_t + Q_{max} = 6.75 l/s + 6.75 l/s = 13.5 l/s$$

Izbere se kanal preseka 250 mm. Zmogljivost kanala $Q_z = 63.9 l/s$, padec $i_{min} = 0,5 \%$. Polnjenost cevi je 21%.

Minimalne hitrosti so ob sušnih pretokih večje od minimalne potrebne hitrosti 0.50 m/s. Projektirani vzdolžni nagib je 0.5 %.

Predvidene cevi so iz PVC SN4. Ker poteka kanal pod utrjenimi površinami se vgradijo cevi s temensko nosilnostjo $SN\ 5000\ N/m^2$ in polno obbetonirajo. Na kanalu so predvideni revizijski jaški iz armiranega poliestra GRP DN 800 mm - SN 10000 N/m^2 . Cev jaška se zaključi z AB ploščo z odprtino na katero se vgradijo litoželezni pokrovi s protihrupnim vložkom iz polietilena z nosilnostjo 400 kN z AB nosilnim vencem.

1.4.3 METEORNA KANALIZACIJA

Vzporedno s fekalnim kanalom se predvidi meteorno kanalizacijo v katero se bo stekala meteorna voda iz obravnavanega območja.

Meteorni kanal se bo navezal na obstoječega na skrajnem vzhodnem robu obravnavanega območja. Navezava se bo izvedla na robu parcele s parcelno številko 3504/3 k.o. Vipavski križ. Kanal se bo navezal na že izveden kanal iz BC DN 600 mm v obstoječem revizijskem jašku, v grafiki označenem kot M3_1.1. Kanal bo nadalje potekal po južnem robu obravnavanega območja, pod voziščem predvidene ceste do konca parcele s parcelno številko 3724/3 k.o. Vipavski križ. Kanal bo izveden iz betonskih cevi od DN 400 do 600 mm.

Celotna prispevna površina obsega: celotno javno cestno omrežje znotraj PC Pod železnico, javne utrjene površine in meteorne vode z območij predvidenih za pozidavo.

Vsi objekti, oziroma njihove pripadajoče utrjene površine (predvsem parkirišča), se lahko priključijo na meteorno kanalizacijo samo preko objektov za mehansko čiščenje meteorne vode (lovilci olj), če to zahtevajo predpisi. Ureditev utrjenih površin na območju pozidave ni predmet obdelave tega projekta in se obdelujejo ločeno z drugimi projekti.

Hidravlična presoja

Za dimenzioniranje meteorne kanalizacije potrebujemo podatke o intenziteti kratkotrajnih nalivov.

Najbližja padavinska postaja je Podkraj. Podatki so pridobljeni od Hidrometeorološkega zavoda RS – Povratne dobe za ekstremne padavine po Gumbelovi metodi, Ljubljana april 2006, so naslednji:

| TRAJANJE NALIVA | POVRATNA DOBA(let) | | | | | |
|--------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1 | 2 | 5 | 10 | 25 | 50 |
| | q(l/s/ha) | q(l/s/ha) | q(l/s/ha) | q(l/s/ha) | q(l/s/ha) | q(l/s/ha) |
| 5 | 233 | 284 | 354 | 400 | 459 | 502 |
| 10 | 200 | 234 | 280 | 311 | 350 | 378 |
| 15 | 168 | 197 | 236 | 262 | 295 | 319 |

Skladno z EN 752-4 za dimenzioniranje meteorne kanalizacije izberem kot merodajni naliv s pogostostjo $n=0,5$ (povratna doba 2 leti) in časom trajanja $t=10$ min. Čas je izbran na podlagi potrebnega časa za transport meteornih vod od najbolj oddaljene točke do izliva v odprti odvodnik. V primeru višje intenzitete naliva se meteorne vode odvedejo površinsko.

Odtočni koeficienti so ocenjeni na podlagi sestave prispevnih površin. Predvideno je največ 80% višina polnjenja meteorne kanalizacije. Kot zaježitvena višina je privzeta višina terena – ulice. Prispevne površine so prikazane v grafičnih listih.

1.4.4 VODOVOD

Vodovod se bo navezal na obstoječega na skrajnem vzhodnem robu obravnavanega območja. Navezava se bo izvedla na robu parcele s parcelno številko 3503/2 k.o. Vipavski križ. Cevovod se bo navezal na že izveden cevovod NL DN 150 mm. Navezava se bo izvedla v temenu v grafiki označenem kot V3_1.1. Vodovod bo nadalje potekal po južnem robu obravnavanega območja, pod voziščem predvidene ceste do konca parcele s parcelno številko 3724/3 k.o. Vipavski križ.

Trasa vodovoda bo potekala vzporedno s traso fekalne in meteorne kanalizacije.

Za vodovodno omrežje bomo za dimenzije cevi upoštevali zahteve Pravilnika o tehničnih normativih za hidrantno omrežje za gašenje požarov, ki zahteva, da je za naselje 5-10 tisoč prebivalci, kar Ajdovščina je, potrebno predvideti 1 požar s porabo vode 15 l/s. Navedeno pomeni, da je ob »normalnih« linijskih tlačnih izgubah ter zagotavljanju tlaka ob požaru na hidrantu vsaj 2,5 bar, potrebno predvideti vsaj DN 125 mm. Hkrati pa minimalni premer cevi razdelilnega cevovoda v omrežju hidrantov ne sme biti manjši kot 100 mm. Hidranti bodo predvideni na razdalji do 80 m. Predvidimo cev premera 150 mm.

1.4.5 OSTALI KOMUNALNI VODI

S projektno dokumentacijo bodo v ločenih načrtih obdelani še preostali komunalni vodi, ki so potrebni za funkcioniranje cone in sicer:

- elektroenergetski vodi in javna razsvetljava
- telekomunikacijski vodi

V grafičnih prilogah - situaciji so prikazane vse trase že izvedenih komunalnih vodov. Infrastruktura se bo na parceli s parcelno številko 3504/3 k.o. Vipavski križ navezala na izvedeno po načrtu št. 11/11, izdelovalca Detajl infrastruktura d.o.o.

1.5 NAČIN GRADNJE IN IZBIRA MATERIALOV

1.5.1 PRIČETEK GRADNJE

Pomembno: Pred začetkom gradnje je potrebno zavarovati gradbišče z ustreznimi zaščitnimi ograjami, signalizacijo in ostalim, kot je navedeno v predpisih o varstvu pri gradbenem delu. Zavarovanje je postaviti na mestih, kjer pričakujemo promet pešcev, motornih vozil ali drugih vozil.

Vsa gradbena dela se morajo izvajati v skladu z zahtevami **Uredbe o varstvu in zdravju pri delu na začasnih in pomičnih deloviščih**.

Sočasno z zakoličbo projektiranih kanalov in profilov platojev in poti je obvezno zakoličiti trase ostalih komunalnih vodov. O zakoličbi je potrebno voditi zapisnik. V zapisniku je navesti tudi ime odgovorne osebe, ki bo dolžna vršiti nadzor varovanja komunalnih instalacij v času gradnje.

1.5.2 IZKOPI

Strojni izkop bo možno izvajati na celotni trasi infrastrukture. Na podlagi terenskega ogleda smo predpostavili, da imamo v obravnavanem območju 70% III., 20% IV. in 10% V. kategorijo zemljišča. Izkop jame se izvaja strojno, z odlaganjem izkopanega materiala na prevozno sredstvo in odvozom oziroma odlaganjem na rob izkopa. Izkop je potrebno izvajati po veljavnih predpisih iz varstva pri gradbenem delu, zlasti je potrebno upoštevati veljavno Uredbo o varstvu in zdravju pri delu na začasnih in pomičnih gradbiščih (Ur.l. RS št. 3/02). Pri izkopu pričakujemo staro nasutje. Izkop gradbene jame je možnih izvesti na več načinov. Za izkop gradbene jame je možnih več načinov. Na celotni trasi, smo izbrali široki izkop (70°-90°), z občasnim razpiranjem gradbene jame glede na potrebo.

1.5.3 VGRAJEVANJE CEVI

Dno jarka mora biti poravnano. Na dno jarka nasujemo temeljno plast iz betona z velikostjo zrn do 16 mm. Za cevi manjšega premera priporočamo uporabo finejših frakcij. Debelina zbite temeljne plasti naj bo 10 cm. Zbitost temeljne plasti mora biti enakomerna po celi dolžini jarka in nosilna toliko, da ne pride do posedanja cevi.

Če pri izkopu dna jarka lokalno naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 10-20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne.

Za rezanje cevi na krajše dolžine uporabljamo kotne rezalke za kamen. Če rezalka za suho rezanje ni opremljena s sesalcem za prah, moramo poleg predpisanih zaščitnih sredstev za delo na gradbišču nositi še zaščitno masko. PE cevi ni potrebno stružiti. Le zunanji rob cevi posnamemo za 2 do 3 mm.

Pri prehodu cevovoda skozi toge konstrukcije vgradimo vanje posebne spojke. Če pa obstaja med togo konstrukcijo in cevovodom možnost večjega posedanja, uporabimo še kratko cev dolžine največ 0,5 metra.

Pri spajanju različnih montažnih priključkov uporabljamo tudi razne fazonske kose po navodilih proizvajalca.

Na temeljno plast se položi cev, ki mora biti smerno in višinsko poravnana kot je predvideno z načrtom. Nato se cev obbetonira z isto kvaliteto betona kot je temeljna plast. Cev se polno obbetonira.

Vertikalne lome vodovodnih cevi je možno izvesti s cevmi. Horizontalni lomi se izvedejo z MMK koleni. Cevi se polagajo na posteljico iz peska ali zemlje 0-32 mm debeline 10 cm in po položitvi obsujejo z enakim materialom v debelini 15 cm, kot zahteva EN 805. Za zasip jarka se uporabi sipek material z velikostjo posameznih zrn največ do 125 mm. Vsa kolena (krivine) in odcepe za hidrante se obbetonira z betonskimi bloki iz betona C 15/20, ki preprečuje

premik kolena. Posebno pozornost pri polaganju je treba posvetiti odsekom, kjer so padci manjši od 1%.

Montirane in utrjene cevi zasujemo do višine minimalno 30 cm nad temenom cevi. Stiki morajo ostati nezasuti.

1.5.4 ZASIP KANALA

Tudi za zasipavanje v območju cevi, t.j. do 30 cm nad temenom cevi, moramo v večini primerov uporabiti granuliran material.

Nad zasipom 30 cm nad temenom PVC cevi lahko uporabimo nekoherenten material iz izkopa. Če izkopani material ne ustreza, ga moramo pripeljati.

Cev moramo zasipati v plasteh maksimalne debeline 30 cm in material nabijati istočasno na obeh straneh cevovoda. Pri tem moramo paziti, da se cev ne bi izmaknila s svoje lege. Upoštevati je treba tudi Navodila za polaganje cevi. Če ni drugače predpisano, je treba nasutje v območju cevi zbiti na najmanj 95 % po standardnem Proctorjevem postopku. V primeru prometne obtežbe so vrednosti zahtevane zbitosti večje. Posebno moramo paziti, da je material dobro podbit ob obokih cevi.

Če se v jarku pojavi talna voda, jo moramo črpati, dokler cevi niso montirane in zasute do take višine, da preprečimo dvig cevi zaradi vzgona.

Na mestih, kjer je zunanja obtežba večja od dopustne obtežbe podane v navodilih proizvajalca cevi, je potrebno cevi obbetonirati.

Priporočamo, da cevi montirajo in zasipavajo sproti in ne puščamo daljših odsekov cevovoda nezasutih. S tem se izognemo težavam pri močnejših nenadnih padavinah in morebitnih mehanskim poškodbam cevovoda.

1.5.5 IZBIRA MATERIALOV

Vsi uporabljeni oziroma vgrajeni materiali morajo ustrezati predpisani kvaliteti opredeljeni s Slovenskimi tehničnimi standardi ali drugimi predpisi. Če predpis ne obstaja, morajo biti prve kvalitete.

Zaradi sanitarnih pogojev in ukrepov varstva okolja smo za fekalno kanalizacijo predvideli uporabo vodotesnih PVC cevi (profil DN 300 mm).

Za meteorni kanal smo predvideli betonske cevi premera 800 in 1000 mm.

Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, propustnost, hrapavost, nosilnost). V nasprotnem bo potrebno izvesti ustrezno usklajevanje s projektantom.

1.5.6 REVIZIJSKI JAŠKI

Revizijski jaški se gradijo na mestih, kjer se menja smer, naklon ali sprememba profila kanala, in na mestih združitve dveh ali več kanalov ob pogoju da so maksimalne razdalje med revizijskimi jaški za kanale DN 200 do DN 500 praviloma manj od 50,0 m.

Premeri jaškov so razvidni iz vzdolžnih profilov kanalov oziroma detajlov. Revizijski jaški fekalnega kanala so poliesterski premera 800 mm, revizijski jaški meteornega kanala so BC premera 1000 mm.

Pokrovi na revizijskih jaških so litoželezni, DN 600 mm in dimenzionirani ob pogojih standarda EN 124.

1.5.7 CESTNI POŽIRALNIKI IN PESKOLOVI

Cestni požiralniki in peskolovi so izdelani iz BC cevi premera 50 cm, globine 1.5 m. Način izvedbe je odvisen od lokacije požiralnika. Detajl je v grafičnih listih. Idealni padec cevi ki povezuje požiralnik z meteornim kanalom je 2%. Padec se zaradi križanj z ostalo infrastrukturo lahko prilagodi, vendar naj ne bo večji od 5%. Cev je, če ni posebej navedeno, PVC DN 200 mm. Večina priključkov na kanal meteornih vod se izvede s priključkom v jašek meteornega kanala.

1.6 TLAČNI PREIZKUS VODOVODA

Pred izvedbo tlačnega preizkusa je potrebno cevovod delno zasuti. Nezasuti ostanejo spoji in lomi, ki se med preizkusom opazujejo. Tlačni preizkus naj se izvede v skladu z EN 805 (2000), točka 11.3.2.

1.7 DEZINFEKCIJA CEVOVODA

Po opravljenem tlačnem poizkusu se cevovod izpere in dezinficira. Uspešnost dezinfekcije se potrdi z analizo vode, odvzete na koncu cevovoda. Če rezultat testiranja ni zadovoljiv, se cevovod ponovno izpira in dezinficira, da se doseže mikrobiološko neoporečnost. Šele tedaj se sme cevovod vključiti v obratovanje.

1.8 POSEBNI TEHNIČNI POGOJI ZA IZVEDBO ZEMELJSKEGA PLANUMA IN TAMPONSKE POSTELJICE

Nosilnost planuma temeljnih tal in tamponske posteljice

Nosilnost planuma temeljnih tal mora izvajalec dokazati - če ne izvaja meritev zgoščenosti - z rezultati tekočih preiskav nosilnosti z meritvami deformacijskih modulov E_{v2} .

Zahtevane vrednosti deformacijskih modulov E_{v2} so podane v tabeli:

| Opis del | Zahtevana zgoščenost glede na gostoto materiala | | Zahtevana nosilnost E_{v2} MN/m ² |
|----------|---|--------|---|
| | po SPP | po MPP | |
| | | | |

| | | |
|---|----|-----|
| Planum temeljnih tal od 0,5 m pod koto do kote planuma | | |
| posteljice (=tamponskega nasutja) iz | 98 | 60 |
| - kamnin | | 98 |
| Planuum tamponske posteljice (srednja in lahka pr. ob.) | | 80 |
| | 98 | 100 |

SPP - standardni postopek po Proctorju

MPP - modificirani postopek po Proctorju.

Razmerje deformacijskih modulov $E_{V2} : E_{V1}$ sme znašati največ 2.2. Če izmerjena vrednost deformacijskega modula E_{V1} presega 50 % zahtevane vrednosti E_{V2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti zgrajenega planuma temeljnih tal. Če izmerjena vrednost deformacijskega modula E_{V1} presega 60 % zahtevane vrednosti E_{V2} , zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti zgrajenega planuma tamponske posteljice.

Zahtevane vrednosti nosilnosti po gornji tabeli predstavljajo spodnje mejne vrednosti. Nosilnost planuma mora na vsakem merilnem mestu dosežati spodnjo mejno vrednost. Če nadzorni organ na osnovi rezultatov tekočih in/ali kontrolnih preiskav naknadno ugotovi neustrezno nosilna mesta na planumu temeljnih tal, samostojno odloči o nadaljnjih ukrepih.

V kolikor obstoječi planuum ne dosega zahtevanih nosilnosti, je potreben dodaten izkop in izvedba kamnite posteljice v skladu z zahtevami TSC 06.100:2003. Debelina kamnite posteljice je odvisna od nosilnosti planuuma pod njo.

Ravnost in višina planuma temeljnih tal

Ravnost

Planum temeljnih tal lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine

- pri naravnih zemljinah ter izboljšanih in/ali kemično stabiliziranih temeljnih tleh največ 3 cm
- pri kamninah največ 5 cm

Višina

Planuum temeljnih tal sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote

- pri naravnih zemljinah ter izboljšanih in/ali kemično stabiliziranih temeljnih tleh največ $\pm 2,5$ cm
- pri kamninah največ $\pm 4,0$ cm

Ravnost in višina planuma tamponske posteljice

Ravnost

Planum nevezane nosilne plasti -tamponske posteljice lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine največ 20 mm

Višina

Planum nevezane nosilne plasti - tamponske posteljice sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ +10 mm oziroma -15 mm.

Ravnost in višina vezane zgornje nosilne plasti – AC base

Ravnost

Planum zaporne plasti lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine največ 10 mm

Višina

Planum zaporne plasti sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ ±10 mm.

Ravnost in višina zaporne plasti – AC surf

Ravnost

Planum zaporne plasti lahko na 4 m dolžine - v poljubni smeri na os odstopa od merilne letve ali merilne ravnine pri strojnem vgrajevanju največ 6 mm, pri ročnem vgrajevanju 10 mm

Višina

Planum zaporne plasti sme na poljubnem mestu odstopati od projektirane kote največ ±10 mm.

Tekoče preiskave

Na osnovi presoje določi nadzorni organ obseg tekočih preiskav:

1. Tekoče preiskave materialov, veziv in stabilizacijskih mešanic, ki jih mora izvršiti izvajalec pred vgrajevanjem, vključujejo:

preiskave materialov:

| | |
|---|-----------------------|
| - vlažnost (samo pri zemljinah) | na 40 m' |
| - delež humoznih primesi | na 400 m' |
| - konsistenčne meje zemljin | na 400 m' |
| - optimalna vlažnost in gostota | na 400 m' |
| preiskavo veziva | na 500 t dobavljenega |
| veziva preiskavo stabilizacijskih mešanic | |
| - optimalna vlažnost in gostota | na 400 m' |

2. Tekoče preiskave, ki jih mora opraviti izvajalec pri vgrajevanju, vključujejo:

| | |
|---|-----------|
| meritve deleža vlage in zgoščenosti (z izotopi) | na 20 m' |
| meritve nosilnosti (deformacijskih modulov) | na 100 m' |
| preiskave stabilizacijskih mešanic: | |
| - meritve deleža vlage in zgoščenosti | na 200 m' |
| - količino razprostrtega veziva | na 100 m' |
| - tlačno trdnost (dva preizkušanca) | na 100 m' |
| - vremensko obstojnost (dva preizkušanca) | na 200 m' |
| preiskava količine zaščitnega pobrizga | na 100 m' |
| meritve ravnosti planuuma | na 20 m' |
| meritve višine planuuma | na 40 m'. |

Število preiskav se določa glede na dolžino osi kot izhaja iz načrta.

Nadzorni organ pa lahko v primeru homogenosti rezultatov obseg tekočih preiskav tudi zmanjša.

Kontrolne preiskave

Investitor lahko izvede kontrolne preiskave.

Odvzemna mesta vzorcev za kontrolne preiskave in merilna mesta za meritve ravnosti, višin, gostote, vlažnosti in nosilnosti določa nadzorni organ praviloma po statističnem naključnem izboru.

1.9 KRIŽANJA Z OBSTOJEČO INFRASTRUKTURO

Pri križanju kanalizacije z drugimi podzemnimi instalacijami kanalizacija načeloma poteka horizontalno in brez vertikalnih lomov. Križanja morajo načeloma potekati pravokotno, izjemoma je kot prečkanja osi kanalizacije in druge podzemne inštalacije lahko maksimalno 45°.

Ker se mora pri gradnji kanalizacije zagotavljati padec, ima njena lega glede na druge komunalne instalacije prednost, zato se morajo drugi vodi prilagajati kanalizaciji.

Praviloma kanalizacija poteka pod drugimi komunalnimi vodi.

Komunalni vodi ne križajo nobene infrastrukture, saj obstoječe ni. Križanje predvidene infrastrukture bo samo s priključki, ki pa bodo obdelani v fazi PZI načrtov.

Vertikalni odmiki (svetli)

Vertikalni odmiki med kanalizacijo s spremljajočimi objekti in drugimi podzemnimi instalacijami (merjeno od medsebojno najbližjih sten kanalizacije in drugih kanalov) ne smejo biti manjši od 0,2 m.

Horizontalni odmiki (svetli)

Za električne kable, kable javne razsvetljave ali PTT napeljave je načeloma minimalni svetli odmik 0,6 m. zaradi utesnjenosti infrastrukture, pa so odmiki minimalni, oziroma največji, kot jih stanje na terenu dopušča.

Horizontalni odmiki so v posebnih primerih in v soglasju z upravljavci posameznih komunalnih vodov lahko tudi drugačni, vendar ne manjši, kot jih določa standard SIST EN 805 v točki 10.3.1. in sicer od podzemnih temeljev in podobnih naprav ali drugih obstoječih podzemnih napeljav naj ne bodo manjši od 0,4 m. V izjemnih primerih, ko je gostota podzemnih napeljav velika, odmiki ne smejo biti manjši od 0,2 m.

Posebno je treba paziti, da se med izkopom zagotovi stabilnost prisotnih naprav in podzemnih napeljav.

1.10 PRIBLIŽEVANJE DISTRIBUCIJSKEMU PLINOVODU

Predvideni poseg se bo izvajal v neposredni bližini plinovodnega distribucijskega omrežja – odsek A7-PE125 delovnega tlaka tri bare, zato je potrebno plinovodno omrežje med gradnjo zaščititi. Najbližje se bo plinovodu približal vodovod. Cev bo od plinovoda osno odmaknjena minimalno za 1.39 m. Fekalni kanal bo od plinovoda oddaljen minimalno 2.04 m. Detajl približevanja je razviden iz grafičnih prilog – glej risbo, list številka 19.

Pri izvajanju del je potrebno poleg vseh veljavnih predpisov in standardov upoštevati še Pravilnik o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 bar.

Naročnik oziroma izbrani izvajalec del mora pred izvajanjem del naročiti zakoličbo tras obstoječega plinovodnega omrežja na obravnavanem območju ter naročiti nadzor pooblaščenega upravljavca omrežja, Proinženiring d.o.o., pri delih v varnostnem pasu plinovoda, ki znaša 5 m. Dela v varnostnem pasu se lahko izvajajo samo pod stalnim nadzorom upravljavca plinovoda.

Če se trasa predvidenega kanala približa plinovodu na manj kot 1 m vključno s toleranco natančnosti snemanja, je potrebno sondiranje lege plinovoda v terenu. Operater distribucijskega sistema lahko glede na dejansko plinovoda lego na terenu, zahteva dodatne ukrepe za zaščito plinovoda.

Najmanj deset dni pred pričetkom del je potrebno koncesionarju oz. njegovemu pooblaščenцу podatke o odgovornem vodji del z njegovo telefonsko številko in datum začetka ter zaključka del.

V bližini obstoječega plinovoda in priključnih plinovodov ni dovoljen strojni izkop ali miniranje ter trajno odlaganje ali posnetje materiala nad njim. Čez obstoječi plinovod izven cestišča ni dovoljen transport za težka vozila brez posebnega dovoljenja upravljavca plinovodnega omrežja.

Po zaključku del mora investitor pridobiti pisno izjavo upravljavca plinovoda, da so bili izpolnjeni vsi pogoji in zahteve nadzora, ter, da so bila vsa dela izvršena v skladu z veljavnimi predpisi in standardi.

Naročnik mora upoštevati tudi druge pogoje, ki izhajajo iz projektnih pogojev.

1.11 ODPSTOPANJE OD PROJEKTA

Ves material, opremo oziroma njene dele itd. je potrebno vgraditi po projektu. V kolikor bi prišlo do večjih odstopanj gradbenih izmer in do težav pri vgradnji opreme, je potrebno konzultirati projektanta.

Sestavil:

Mitja Lavrenčič dipl.inž.grad.



| |
|---|
| MITJA LAVRENČIČ dipl. inž. grad. IZS G-1642 |
|---|

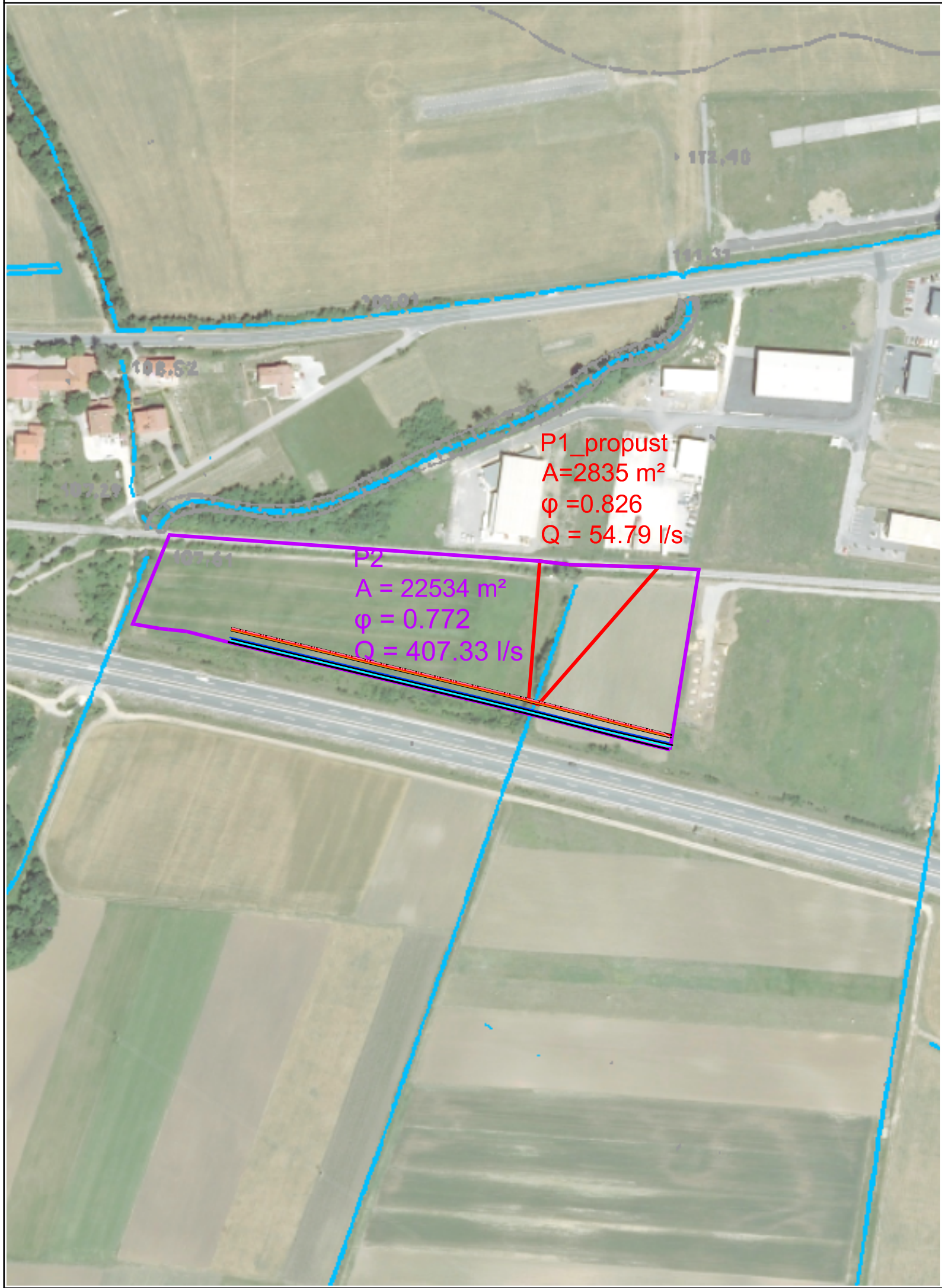
TABELA KATEGORIJ ZEMLJIN Z OPISI

| kateg orija | Naziv kategorije | Opis materiala | Zrnavost materiala | Način izkopa | Ocena uporabnosti |
|----------------|---|---|---|---|--|
| 1 | Plodna zemlja | Nahaja se na površini terena, humus, ruša s primesmi gramoza, peska, melja in ali gline | - | Buldozer, bager | Primerna samo za ozelenitve, ni nosilna, ni stabilna, ni odporna proti eroziji |
| 2 | Slabo nosilna zemljina | Je v lahkognetni do židki konsistenci ($I_c < 0,5$), lahko vsebuje organske snovi | $>15m\% \phi < 0,063$ mm | Buldozer, bager | V naravnem stanju ni uporabna |
| 3 | Vezljiva in nevezljiva zrnata zemljina | Srednje gnetna do trda konsistenca zemljine ali zbito stanje peska, gramoza, grušča, jalovine | $>15m\% \phi < 0,063$ mm $<15m\%$ $\phi > 0,063\text{mm}$ $<30m\% \phi > 63$ mm | Buldozer, bager Buldozer z rijačem občasno | V naravnem stanju in ustreznem vremenu uporabna za nasipe, nosilnost in stabilnost sta odvisni od zunanjih vplivov |
| 4 | Mehka kamnina | Lapor, fliš, skriljavec, tif, komglomerat, breča, ter razpokani, drobljivi in prepereli peščenjak, dolomit in apnenec | $>30m\% \phi > 63$ mm $\phi < 300$ mm | Buldozer z rijačem, bager s konico, rezkanje, miniranje (občasno) | Praviloma dobro nosilna in stabilna, ustrezne zrnavosti je primerna za nasipe in posteljico |
| 5 | Trda kamnina sedimentne ga porekla | Apnenec, kompaktni dolomit ali material z nad 50 m% kosov $\phi > 600$ mm, ki jih je treba minirati | Raščena hribina $\phi > 600$ mm | Miniranje, rezkanje (izjemoma) | Ustrezne zrnavosti je zelo dobro nosilna in stabilna ter primerna za nasipe in ali predelavo |



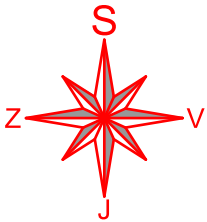
RISBE



| | | |
|----|--|---------------------|
| 1 | Pregledna situacija in situacija prispevnih površin | M 1:2500 |
| 2 | Situacija obstoječega stanja | M 1:500 |
| 3 | Zbirna situacija | M 1:500 |
| 4 | Prikaz območji hidrantov za radij 80 m | M 1:1000 |
| 5 | Gradbena in zakoličbena situacija ceste | M 1:500 |
| 6 | Situacija kanalizacije in vodovoda | M 1:500 |
| 7 | Situacija prometne ureditve | M 1:500 |
| 8 | Vzdolžni profil ceste | M 1:1000/100 |
| 9 | Vzdolžni profil kanalizacije | M 1:1000/100 |
| 10 | Vzdolžni profil vodovoda | M 1:1000/100 |
| 11 | Prečni profili ceste | M 1:100 |
| 12 | Karakteristični profil ceste | M 1:50 |
| 13 | Karakteristični profil jarka | M 1:50 |
| 14 | Materiali za zasip jarka s pogoji vgradnje | M 1:25 |
| 15 | Detajl revizijskega jaška iz BC Φ 100 cm | M 1:25 |
| 16 | Detajl revizijskega jaška iz poliestra ϕ 80 cm | M 1:25 |
| 17 | Detajl nadtalnega hidranta | |
| 18 | Detajl požiralnika s peskolovom iz BC ϕ 50 cm z vtokom pod robnikom | M 1:20 |
| 19 | Detajl 1 – Približevanje plinovodu | M 1:50, 1:100 |
| 20 | Detajl ureditve vtočne in iztočne glave | M 1:100, 1:50, 1:25 |
| 21 | Detajl jeklene ograje | M 1:20, 1:5 |

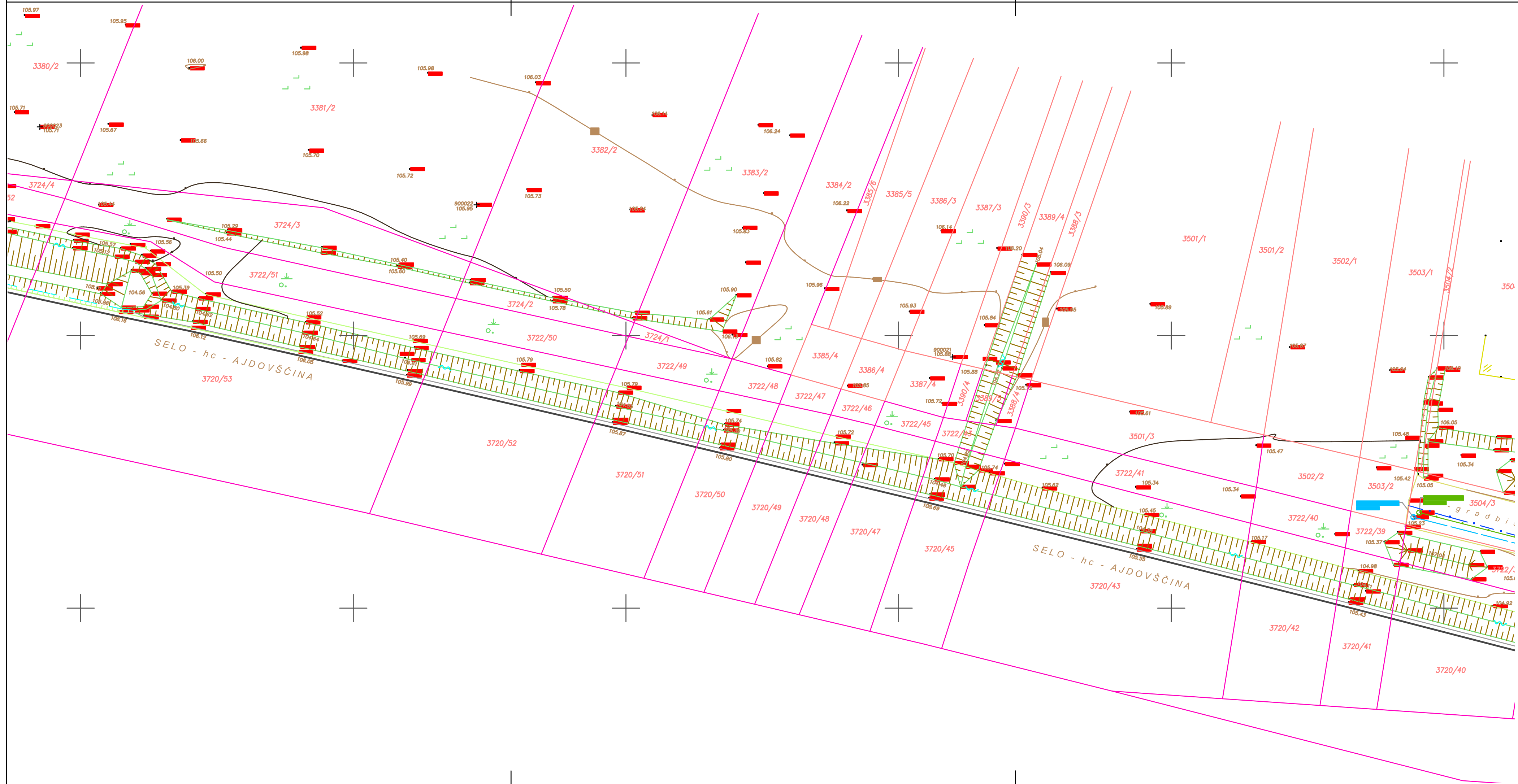


LEGENDA:

- METEORNI KANAL
- FEKALNI KANAL
- VODOVOD
- CESTA
- KABELSKA KANALIZACIJA ZA TK
- KABELSKA KANALIZACIJA ZA SN
- KABELSKA KANALIZACIJA ZA NN
- KABELSKA KANALIZACIJA ZA JR
- ROB PRISPEVNEGA OBMOČJA NOVEGA PROPUSTA
- ROB PRISPEVNEGA OBMOČJA NOVEGA METEORNEGA KANALA



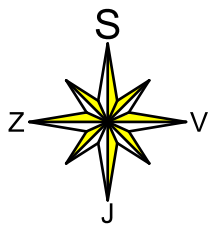
| | | | | |
|--|--|---|------------|---|
| <div>OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina</div> | | | | |
| <div>DET AJL INFRASTRUKTURA</div> | | <div>Detajl infrastruktura d.o.o. Ma prodn 12 5271 Vipava Slovenija</div> | | <div>T 05 36 530 12 F 05 36 530 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu</div> |
| | | | | POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA |
| Vodja projekta: | | ime in priimek - naziv | | |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | PREGLEDNA SITUACIJA IN SITUACIJA PRISPEVNIH POVRŠIN |
| | | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | |
| Vrsta projekta: | | št. projekta: | | |
| PZI | | 18/48 | april 2019 | 1:2500 1 |





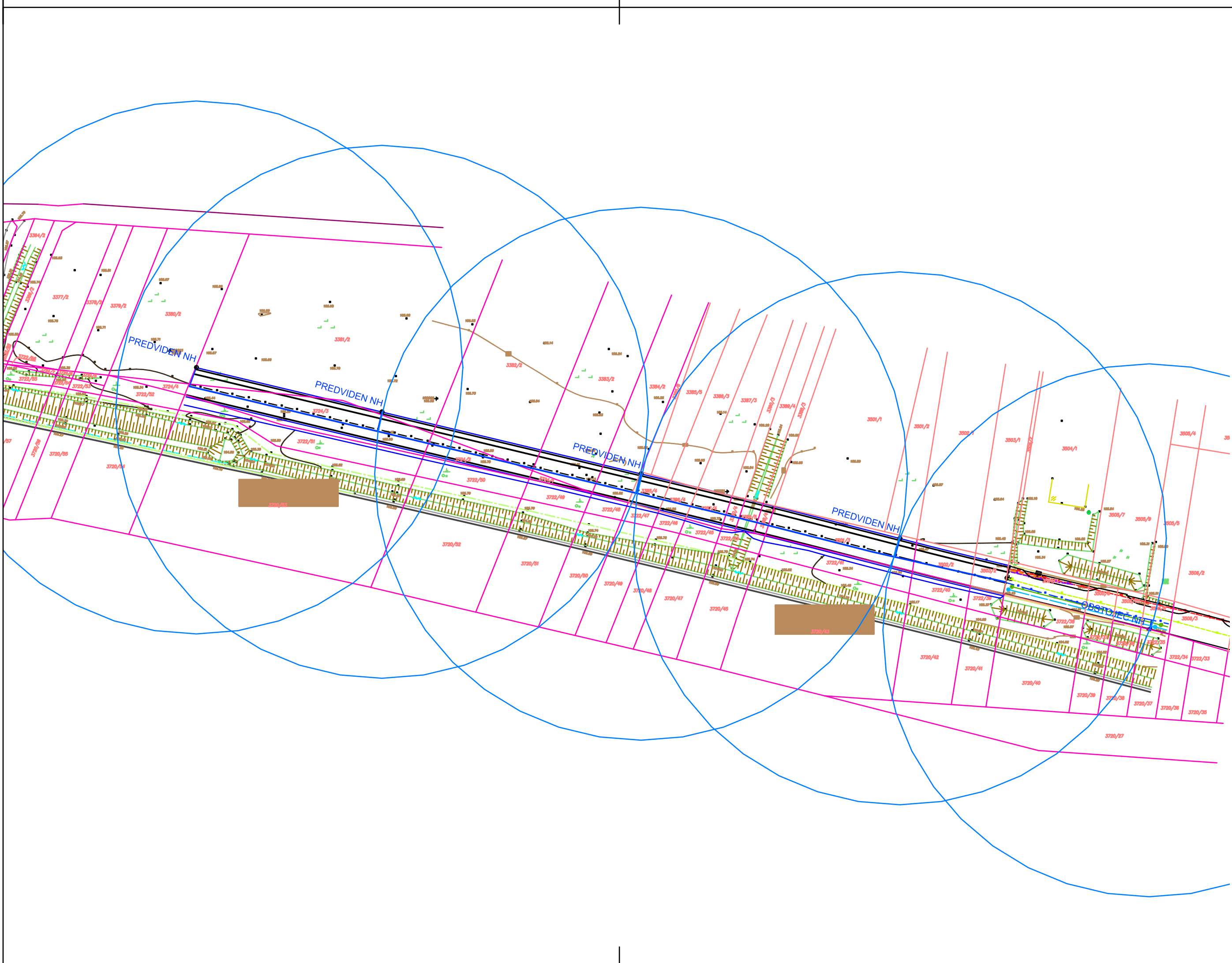
LEGENDA:

OBSTOJEČA INFRASTRUKTURA:

- KABELSKA KANALIZACIJA ZA SN IN NN KABLOVOD
- KABELSKA KANALIZACIJA ZA JR
- KABELSKA KANALIZACIJA ZA JR
- PLINOVOD
- VODOVOD
- METEORNI KANAL
- FEKALNI KANAL

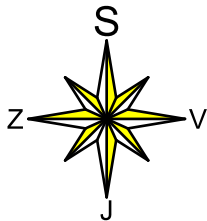




| | | | | |
|--|--|--|------------|--|
|  OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina | | | | |
|  DETAJL INFRASTRUKTURA | | Detalji infrastruktura d.o.o. Na prodaju 15 5271 Vipava Slovenija | | POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA |
| Vodja projekta: | | ime in priimek - naziv | | |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA |
| | | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | |
| Vrsta projekta: | | št. projekta: | | |
| PZI | | 18/48 | april 2019 | 1:500 |
| | | | | 2 |

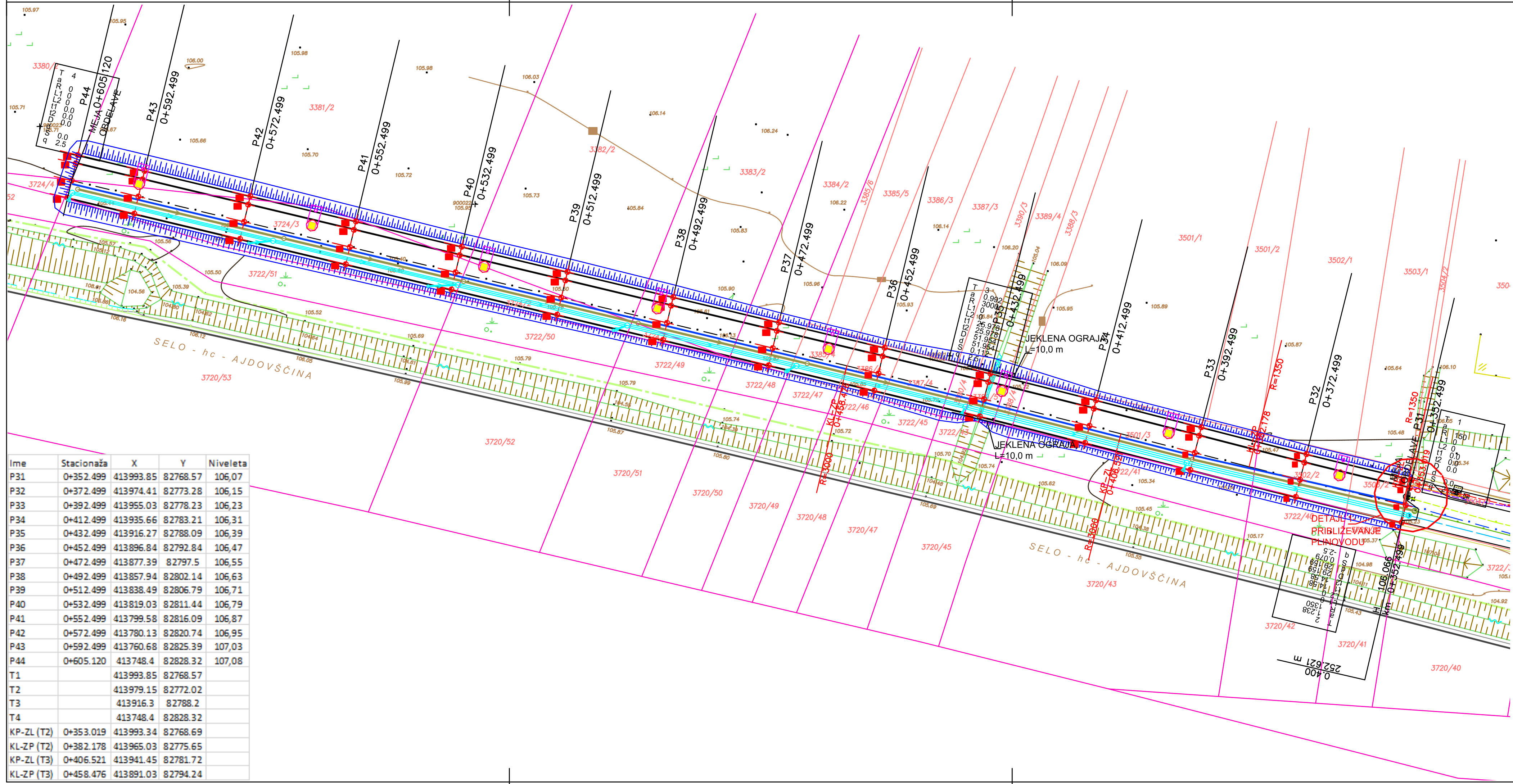


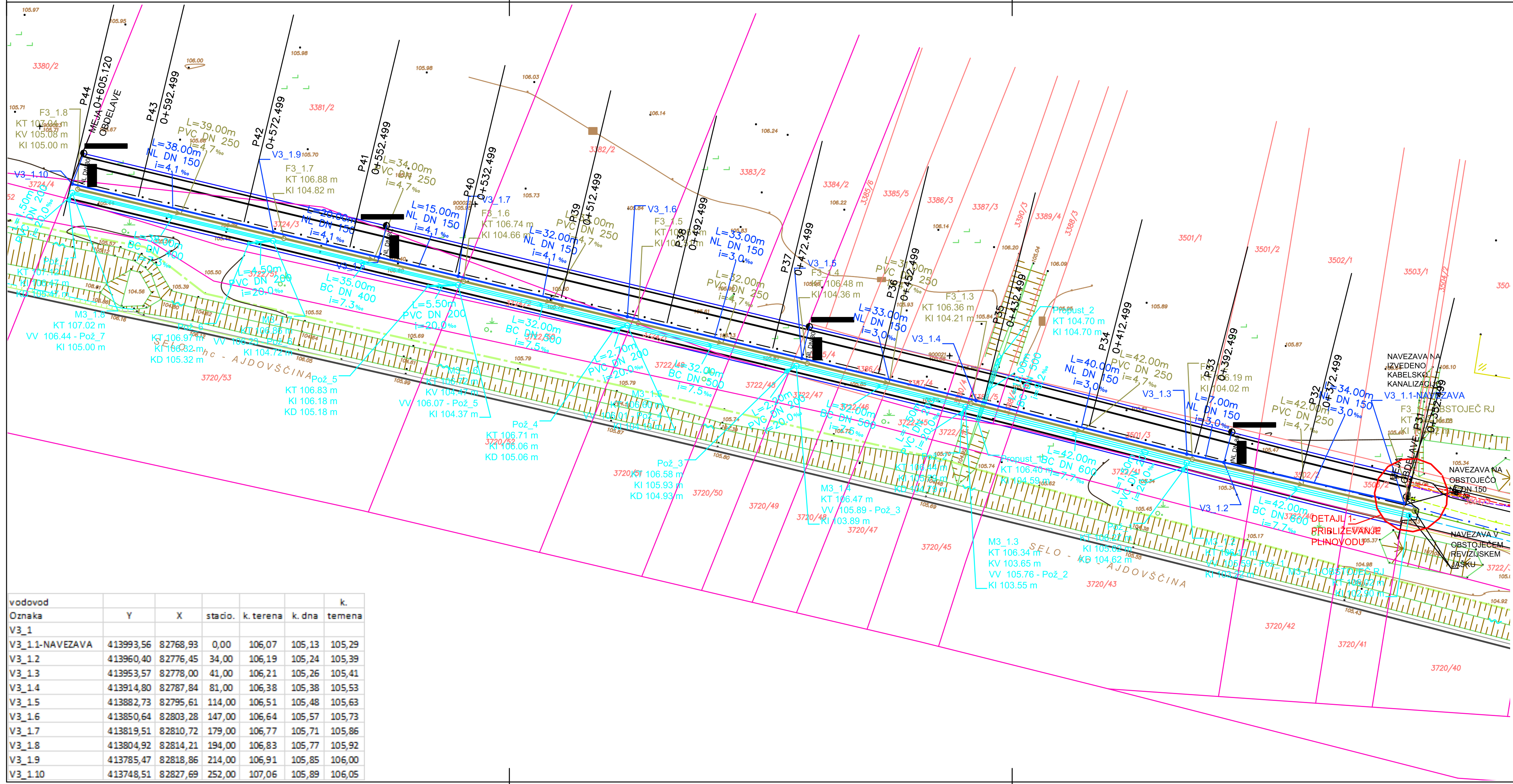
LEGENDA:

PREDVIDEN VODOVOD



| | | | | |
|---|---|---------------------------------|--|---|
| <div><div>OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina</div></div> | | | | |
| <div><div><div>DETAJL INFRASTRUKTURA</div></div><div><div>Detajl infrastruktura d.o.o.</div><div>Na progu 10</div><div>5271 Vipava</div><div>Slovenija</div></div></div> | <div><div><div>T 05 26 590 12</div><div>F 05 26 590 14</div><div>E info@detajl.eu</div><div>www.detajl.eu</div></div></div> | | POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA | |
| Vodja projekta: | | ime in priimek - naziv | | |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | PRIKAZ OBMOČIJ HIDRANTOV ZA RADIJ 80 m |
| | | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | |
| Vrsta projekta: | | št. projekta: | | |
| PZI | | 18/48 | april 2019 | 1:1000 |
| | | | | 4 |

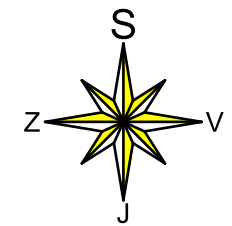




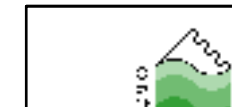
| vodovod | | | | | | |
|-----------------|-----------|----------|---------|-----------|--------|-----------|
| Oznaka | Y | X | stacio. | k. terena | k. dna | k. temena |
| V3_1 | | | | | | |
| V3_1.1-NAVEZAVA | 413993,56 | 82768,93 | 0,00 | 106,07 | 105,13 | 105,29 |
| V3_1.2 | 413960,40 | 82776,45 | 34,00 | 106,19 | 105,24 | 105,39 |
| V3_1.3 | 413953,57 | 82778,00 | 41,00 | 106,21 | 105,26 | 105,41 |
| V3_1.4 | 413914,80 | 82787,84 | 81,00 | 106,38 | 105,38 | 105,53 |
| V3_1.5 | 413882,73 | 82795,61 | 114,00 | 106,51 | 105,48 | 105,63 |
| V3_1.6 | 413850,64 | 82803,28 | 147,00 | 106,64 | 105,57 | 105,73 |
| V3_1.7 | 413819,51 | 82810,72 | 179,00 | 106,77 | 105,71 | 105,86 |
| V3_1.8 | 413804,92 | 82814,21 | 194,00 | 106,83 | 105,77 | 105,92 |
| V3_1.9 | 413785,47 | 82818,86 | 214,00 | 106,91 | 105,85 | 106,00 |
| V3_1.10 | 413748,51 | 82827,69 | 252,00 | 107,06 | 105,89 | 106,05 |

LEGENDA:


- METEORNI KANAL
- FEKALNI KANAL
- VODOVOD



| Oznaka | Y | X | stacio. | k. terena | k. dna | k. iztoka | k. vtoka | H | fi jaška |
|-----------------------|-----------|----------|---------|-----------|--------|-----------|----------|------|----------|
| meteorna kanalizacija | | | | | | | | | |
| M3_1 | | | | | | | | | |
| M3_1.1-OBSTOJEČ RJ | 413994,42 | 82766,68 | 0,00 | 106,02 | 102,90 | 102,90 | 102,90 | 3,12 | 1000 |
| M3_1.2 | 413953,55 | 82776,37 | 42,00 | 106,17 | 103,22 | 103,22 | 103,22 | 2,95 | 1000 |
| M3_1.3 | 413912,84 | 82786,70 | 84,00 | 106,34 | 103,55 | 103,55 | 103,65 | 2,79 | 1000 |
| M3_1.4 | 413881,74 | 82794,22 | 116,00 | 106,47 | 103,89 | 103,89 | 103,89 | 2,58 | 1000 |
| M3_1.5 | 413850,61 | 82801,66 | 148,00 | 106,60 | 104,13 | 104,13 | 104,13 | 2,47 | 1000 |
| M3_1.6 | 413819,49 | 82809,10 | 180,00 | 106,72 | 104,37 | 104,37 | 104,47 | 2,35 | 1000 |
| M3_1.7 | 413785,45 | 82817,24 | 215,00 | 106,86 | 104,72 | 104,72 | 104,72 | 2,14 | 1000 |
| M3_1.8 | 413748,49 | 82826,07 | 253,00 | 107,02 | 105,00 | 105,00 | 105,00 | 2,02 | 1000 |
| propust | | | | | | | | | |
| Propust_1 | 413915,09 | 82784,08 | 0,00 | 106,40 | 104,59 | 104,59 | 104,59 | 1,81 | |
| Propust_2 | 413919,00 | 82795,43 | 12,00 | 104,70 | 104,70 | 104,70 | 104,70 | 0,00 | |
| fekalna kanalizacija | | | | | | | | | |
| F3_1 | | | | | | | | | |
| F3_1.1-OBSTOJEČ RJ | 413995,48 | 82767,53 | 0,00 | 106,04 | 103,82 | 103,82 | 103,82 | 2,22 | 800 |
| F3_1.2 | 413954,57 | 82777,02 | 42,00 | 106,19 | 104,02 | 104,02 | 104,02 | 2,18 | 800 |
| F3_1.3 | 413913,86 | 82787,35 | 84,00 | 106,36 | 104,21 | 104,21 | 104,21 | 2,15 | 800 |
| F3_1.4 | 413883,73 | 82794,65 | 115,00 | 106,48 | 104,36 | 104,36 | 104,36 | 2,13 | 800 |
| F3_1.5 | 413852,61 | 82802,09 | 147,00 | 106,61 | 104,51 | 104,51 | 104,51 | 2,11 | 800 |
| F3_1.6 | 413820,51 | 82809,76 | 180,00 | 106,74 | 104,66 | 104,66 | 104,66 | 2,08 | 800 |
| F3_1.7 | 413787,45 | 82817,67 | 214,00 | 106,88 | 104,82 | 104,82 | 104,82 | 2,06 | 800 |
| F3_1.8 | 413749,51 | 82826,73 | 253,00 | 107,04 | 105,00 | 105,00 | 105,08 | 2,04 | 800 |



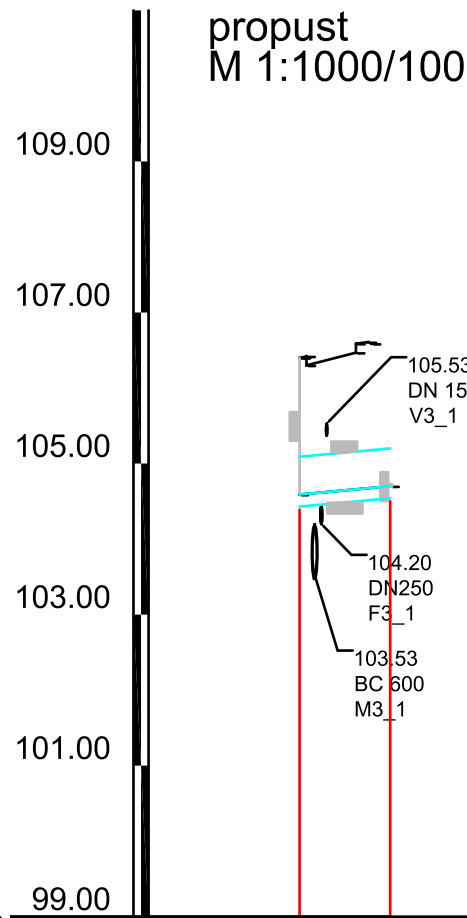
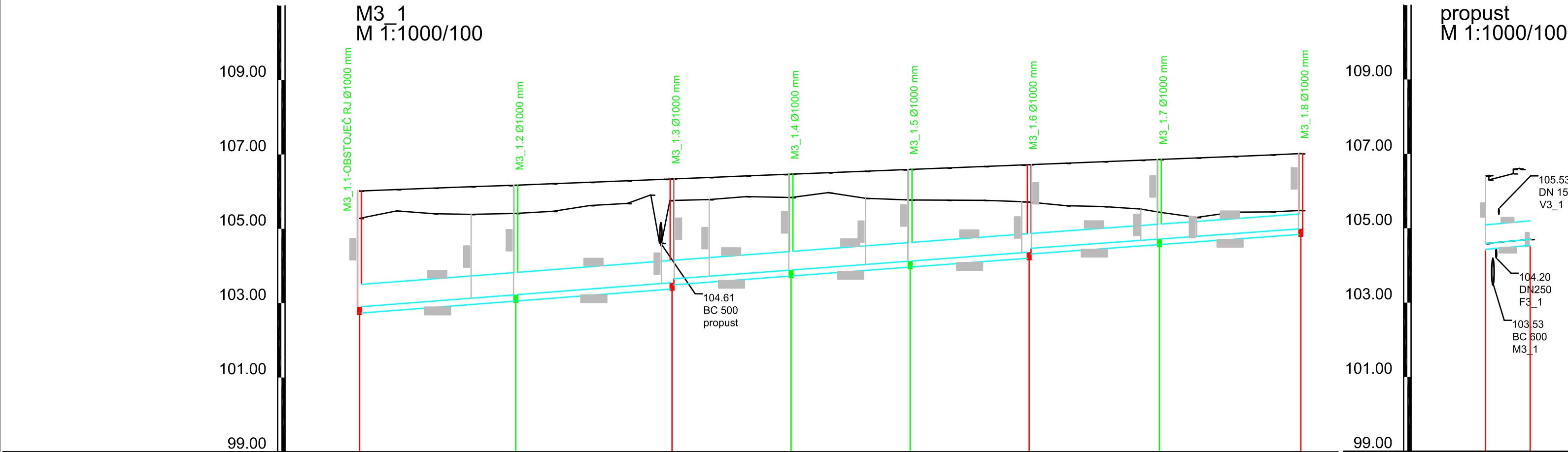
OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETALJ INFRASTRUKTURA d.o.o.
Na prodaj 15
5271 Vipava
Slovenija

POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA

| | | | |
|------------------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|
| ime in priimek - naziv | | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | SITUACIJA KANALIZACIJE IN VODOVODA |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta: | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:500 6 |



| IME | M3_1.1-OBSTOJEČ RJ | | | | M3_1.2 | | | | M3_1.3 | | | | M3_1.4 | | | | M3_1.5 | | | | M3_1.6 | | | | M3_1.7 | | | | M3_1.8 | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--------|--|--|--|
| STACIONAŽA | 0.00 | | | | 42.00 | | | | 84.00 | | | | 116.00 | | | | 148.00 | | | | 180.00 | | | | 215.00 | | | | 253.00 | | | | | | | | |
| KOTA TERENA | 105.28 | 105.48 | 105.41 | 105.39 | 105.41 | 105.47 | 105.63 | 105.68 | 105.91 | 105.87 | 105.78 | 105.79 | 105.87 | 105.84 | 105.97 | 105.82 | 105.77 | 105.77 | 105.73 | 105.72 | 105.62 | 105.60 | 105.53 | 105.45 | 105.31 | 105.45 | 105.45 | 105.49 | | | | | | | | | |
| KOTA IZTOKA, VTOKA | 102.90 | 103.22 | | | | 103.55 | | | | 103.65 | | | | 103.89 | | | | 104.13 | | | | 104.37 | | | | 104.47 | | | | 104.72 | | | | 105.00 | | | |
| GLOBINA IZKOPA | 2.55 | 2.36 | | | | 2.38 | | | | 2.27 | | | | 2.11 | | | | 1.80 | | | | 1.51 | | | | 1.40 | | | | 0.87 | | | | 0.64 | | | |
| PADEC | 7.7 | | | | | | | | 7.5 | | | | | | | | 7.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DOLŽINA | 42.00 | | | | 42.00 | | | | 32.00 | | | | 32.00 | | | | 32.00 | | | | 35.00 | | | | 38.00 | | | | | | | | | | | | |
| CEV PROFIL DOLŽINA | BC DN 600 , L=84.00 m | | | | | | | | BC DN 500 , L=96.00 m | | | | | | | | BC DN 400 , L=73.00 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Propust_1 | | Propust_2 | |
|-----------|-----------------------|-----------|--------|
| | 0.00 | | 12.00 |
| | 104.59 | | 104.70 |
| | 104.59 | | 104.70 |
| | 0.16 | | 0.16 |
| | | 9.2 | |
| | | 12.00 | |
| | BC DN 500 , L=12.00 m | | |

| F3_1.1-OBSTOJEČ RJ | | | | F3_1.2 | | | | F3_1.3 | | | | F3_1.4 | | | | F3_1.5 | | | | F3_1.6 | | | | F3_1.7 | | | | F3_1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|
| 0.00 | | | | 42.00 | | | | 84.00 | | | | 115.00 | | | | 147.00 | | | | 180.00 | | | | 214.00 | | | | 253.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105.31 | | | | 105.43 | | | | 105.48 | | | | 105.62 | | | | 105.68 | | | | 105.82 | | | | 105.87 | | | | 105.85 | | | | 105.89 | | | | 105.93 | | | | 105.77 | | | | 105.78 | | | | 105.77 | | | | 105.72 | | | | 105.59 | | | | 105.44 | | | | 105.31 | | | | 105.31 | | | | 105.43 | | | | 105.47 | | | | 105.50 | | | | 253.00 | | | |
| 103.82 | | | | 104.02 | | | | 104.21 | | | | 104.36 | | | | 104.51 | | | | 104.66 | | | | 104.82 | | | | 105.00 | | | | 105.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.59 | | | | 1.52 | | | | 1.57 | | | | 1.60 | | | | 1.37 | | | | 1.17 | | | | 0.60 | | | | 0.61 | | | | 0.52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 4.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 42.00 | | | | 42.00 | | | | 31.00 | | | | 32.00 | | | | 33.00 | | | | 34.00 | | | | 39.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | PVC DN 250 , L=253.00 m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



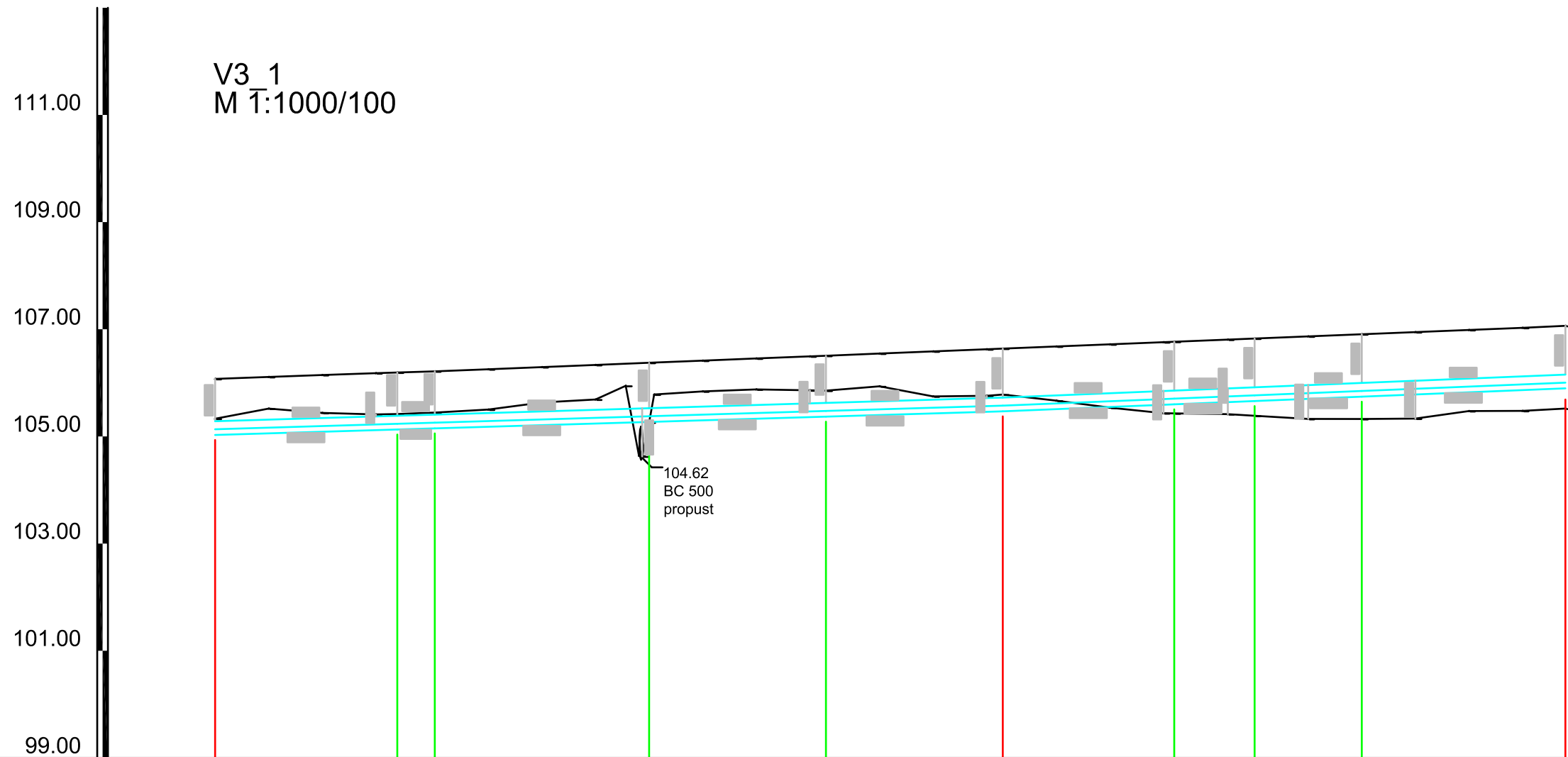
DETAIL
INFRASTRUKTURA

Detail Infrastruktura d.o.o.
Ilo prosta 10
5271 Vipava
Slovenija


T 05 26 550 12
F 05 26 550 14
info@detail.eu
www.detail.eu

POSLOVNA CONA "POD
ŽELEZNICO" III. FAZA


| | | | | |
|-----------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|---|
| | ime in priimek - naziv | | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | VZDOLŽNI PROFILI KANALIZACIJE | |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta: | | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:1000/100 | 9 |



| OZNAKA | V3_1.1-NAVEZAVA | | | V3_1.2 V3_1.3 | | | V3_1.4 | | | V3_1.5 | | | V3_1.6 | | | V3_1.7 | | | V3_1.8 | | | V3_1.9 | | | V3_1.10 | | | | | |
|--------------------|-----------------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| STACIONAZA | 0.00 | | | 34.00 | | | 81.00 | | | 114.00 | | | 147.00 | | | 179.00 | | | 194.00 | | | 214.00 | | | 252.00 | | | | | |
| KOTA TERENA | 105.33 | 105.52 | 105.44 | 105.41 | 105.42 | 105.45 | 105.50 | 105.63 | 105.69 | 105.95 | 105.83 | 105.78 | 105.84 | 105.88 | 105.86 | 105.85 | 105.94 | 105.75 | 105.76 | 105.78 | 105.67 | 105.54 | 105.43 | 105.43 | 105.42 | 105.39 | 105.33 | 105.47 | 105.48 | 105.52 |
| KOTA IZTOKA, VTOKA | 105.29 | 105.39 | | | 105.41 | 105.53 | | | 105.63 | | | 105.73 | | | 105.86 | | | 105.92 | | | 106.00 | | | 106.16 | | | 106.05 | | | |
| GLOBINA IZKOPA | 0.30 | 0.29 | | | 0.29 | -0.01 | | | 0.49 | | | 0.31 | | | -0.17 | | | -0.27 | | | -0.42 | | | -0.38 | | | -0.26 | | | |
| PADEC | | | | 3.0 | | | | | | | | | 4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CEV PROFIL DOLZINA | | | | | | | | | | | | | NL DN 150 , L=252.00 m | | | | | | | | | | | | | | | | | |



OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETALJ
INFRASTRUKTURA

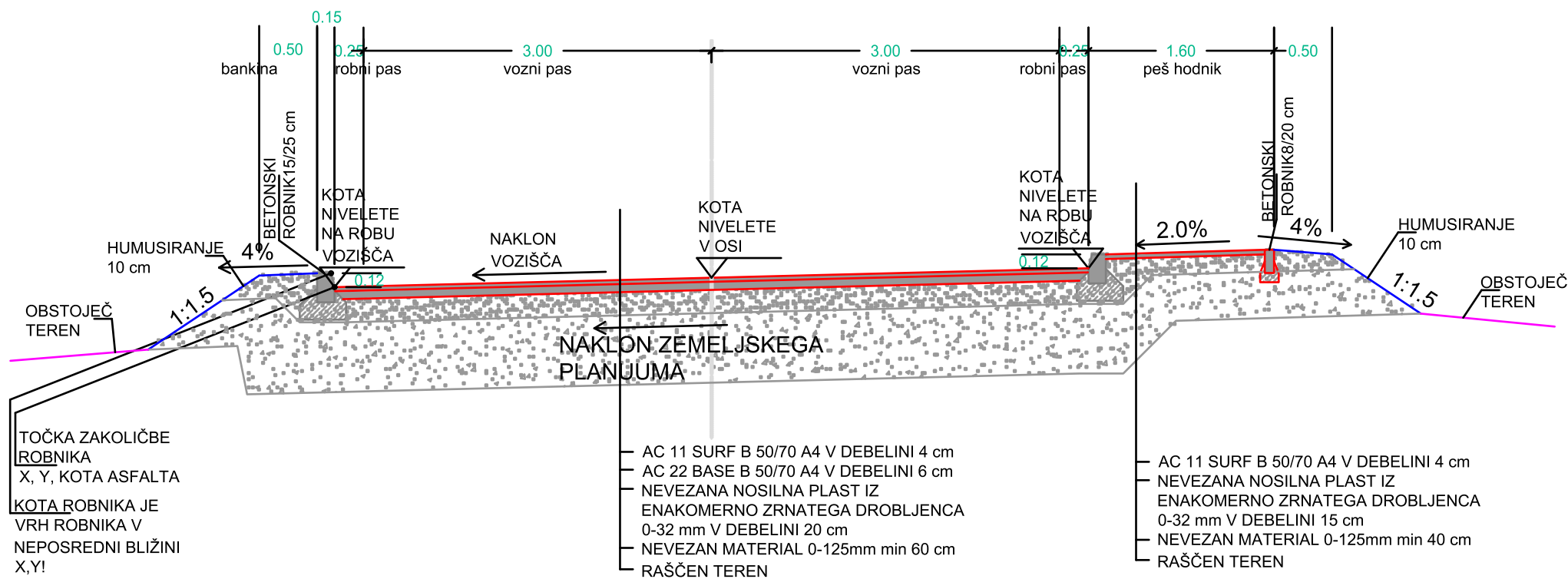
Detalj infrastruktura d.o.o.
Na prodaj 10
5271 Vipava
Slovenija

T 05 26 590 12
F 05 26 590 14
info@detajl.eu
www.detajl.eu

POSLOVNA CONA "POD
ŽELEZNICO" III. FAZA

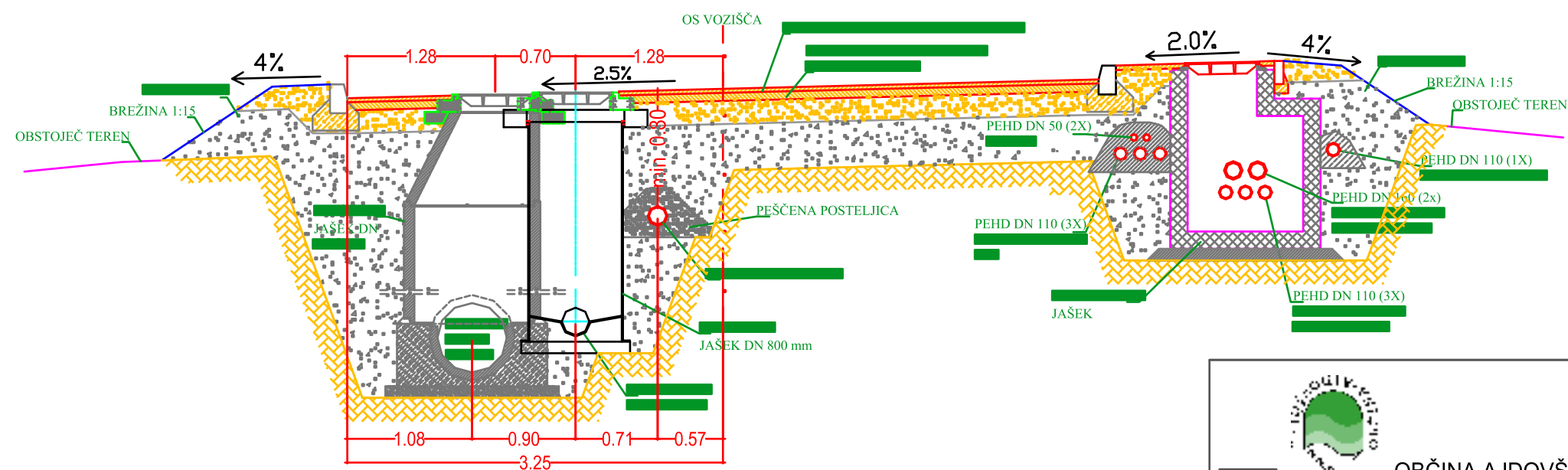
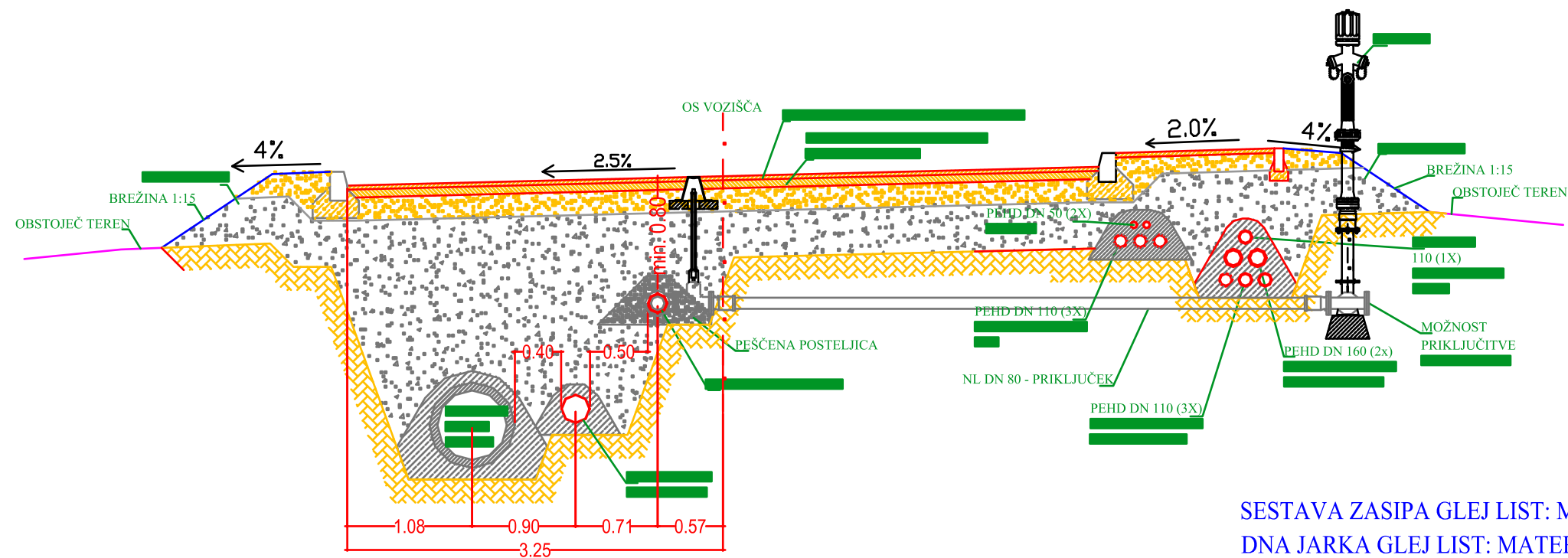
| | | | |
|-----------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|
| | ime in priimek - naziv | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | VZDOLŽNI PROFIL VODOVODA |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta: | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:1000/100 10 |

OZNAKA PROFILA
STACIONAŽA



3% <=NAKLON ZEMELJSKEGA PLANUUMA>=naklon vozišča
ŠIRINA VOZIŠČA GLEJ PREČNE PROFILE IN SITUACIJE!

| | | | | |
|--|---------------------------------|---|------------------------------------|--|
| <div><div></div><div>OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina</div></div> | | | | |
| <div><div></div><div><div>DET AJL INFRASTRUKTURA</div><div>Detajl infrastruktura d.o.o. Hla prodn 13 5271 Vipava Slovenija</div></div></div> | | <div><div><div>T 05 36 530 12 F 05 36 530 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu</div></div></div> | | POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA |
| | ime in priimek - naziv | | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | KARAKTERISTIČNI PROFIL CESTE | |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta: | | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:50 | 12 |



OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



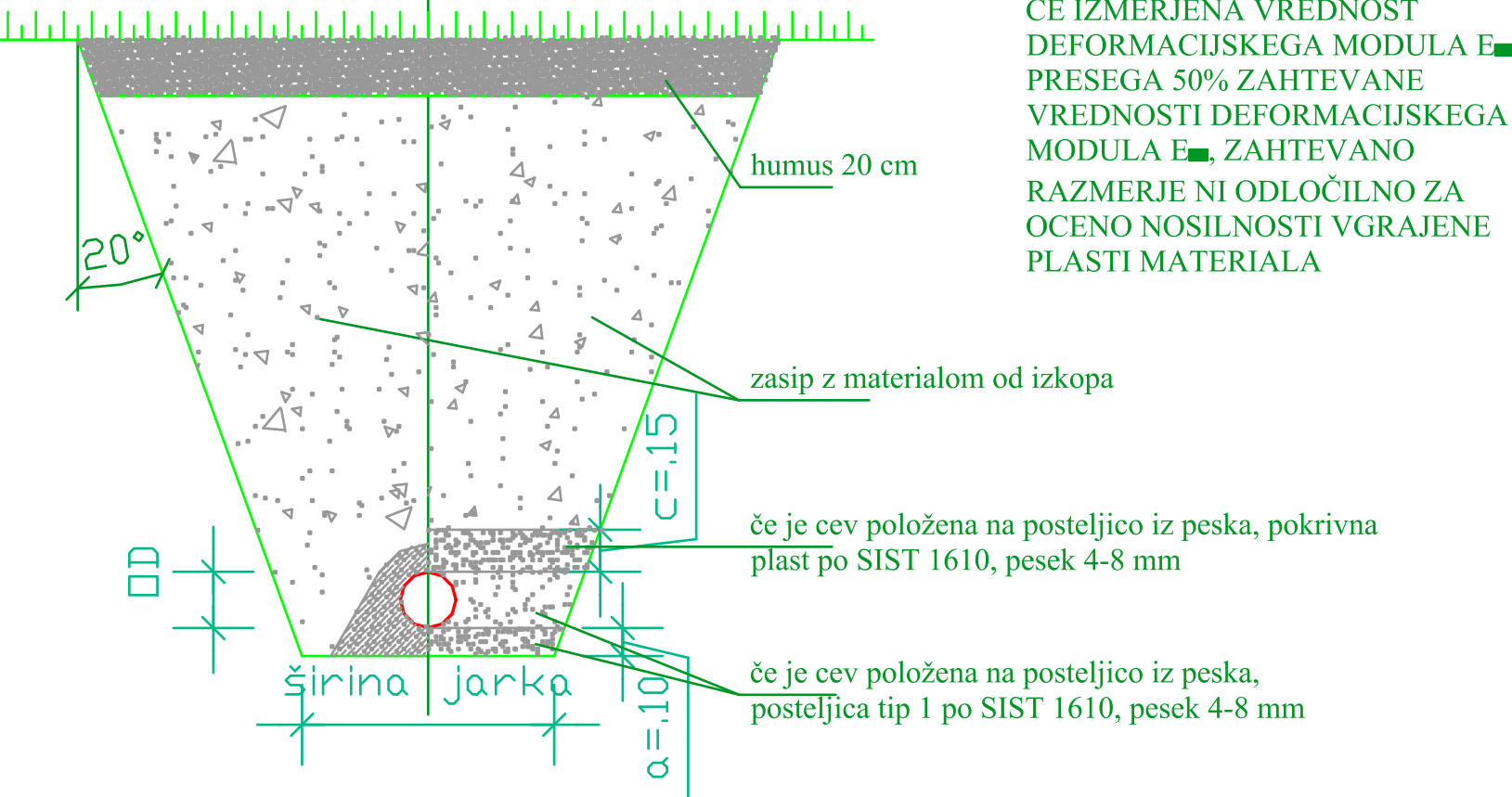
Detalji infrastruktura d.o.o.
Na prodaju 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detafl.eu
www.detafl.eu

POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA

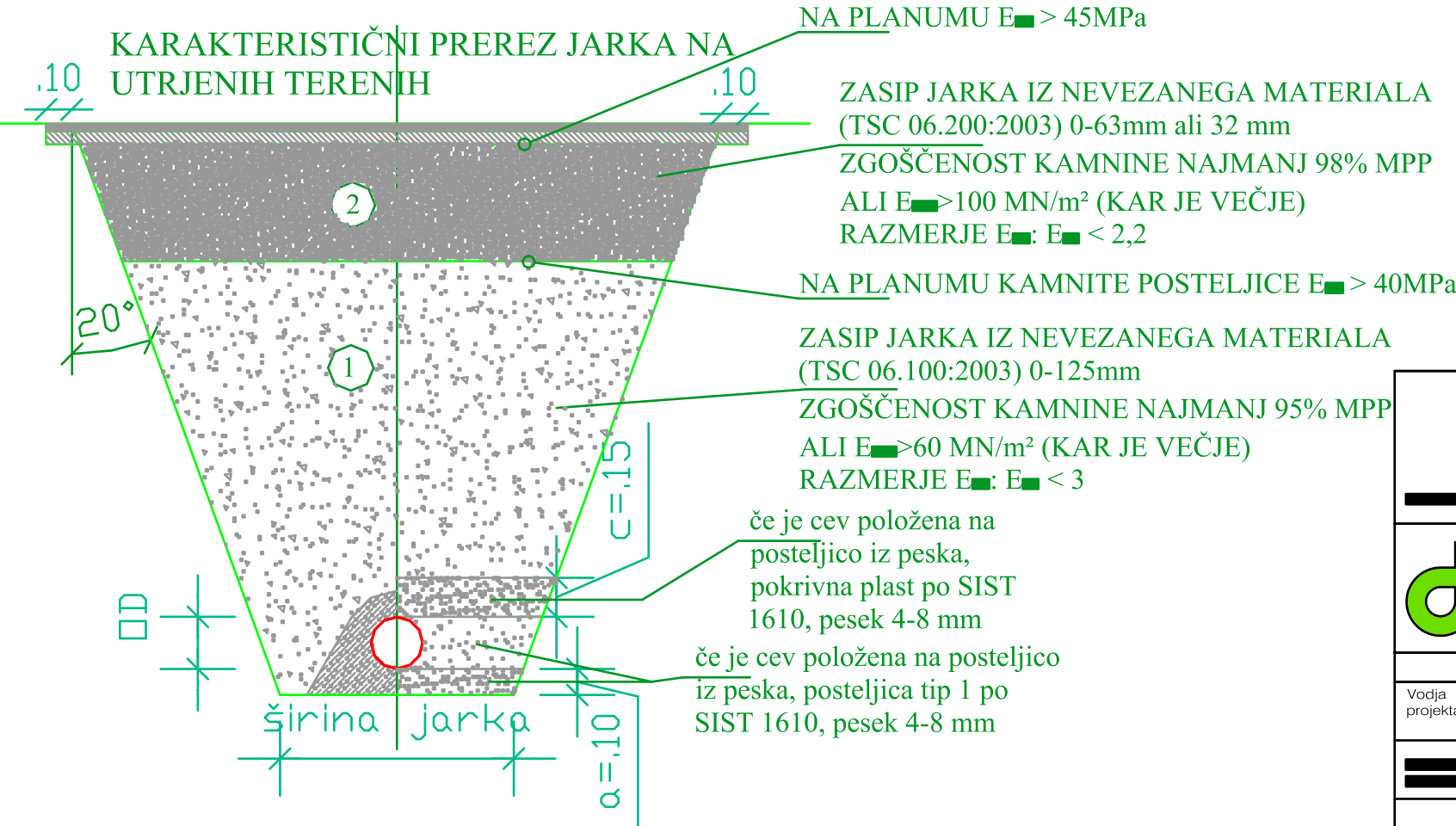
| | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------------|------------------------------------|----|
| | ime in priimek - naziv | | | |
| Odgovorni vodja projekta | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G | |
| Odgovorni projektant | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA | |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | | |
| Vrsta projekta: | | št. projekta: | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:50 | 13 |

KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA NA NEUTRJENIH TERENIH



ČE IZMERJENA VREDNOST DEFORMACIJSKEGA MODULA E_{mod} PRESEGA 50% ZAHTEVANE VREDNOSTI DEFORMACIJSKEGA MODULA E_{mod} , ZAHTEVANO RAZMERJE NI ODLOČILNO ZA OCENO NOSILNOSTI VGRAJENE PLASTI MATERIALA

KARAKTERISTIČNI PREREZ JARKA NA UTRJENIH TERENIH



SESTAVA ZGORNJEGA USTROJA UTRJENIH POVRŠIN GLEJ TEHNIČNO POROČILO IN DRUGE GRAFIČNE LISTE!



ZA CEV DO 225mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
GLOBINA <1,00 M =ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +0,4m
GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +0,4m
GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +0,4m
GLOBINA >4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +0,4m

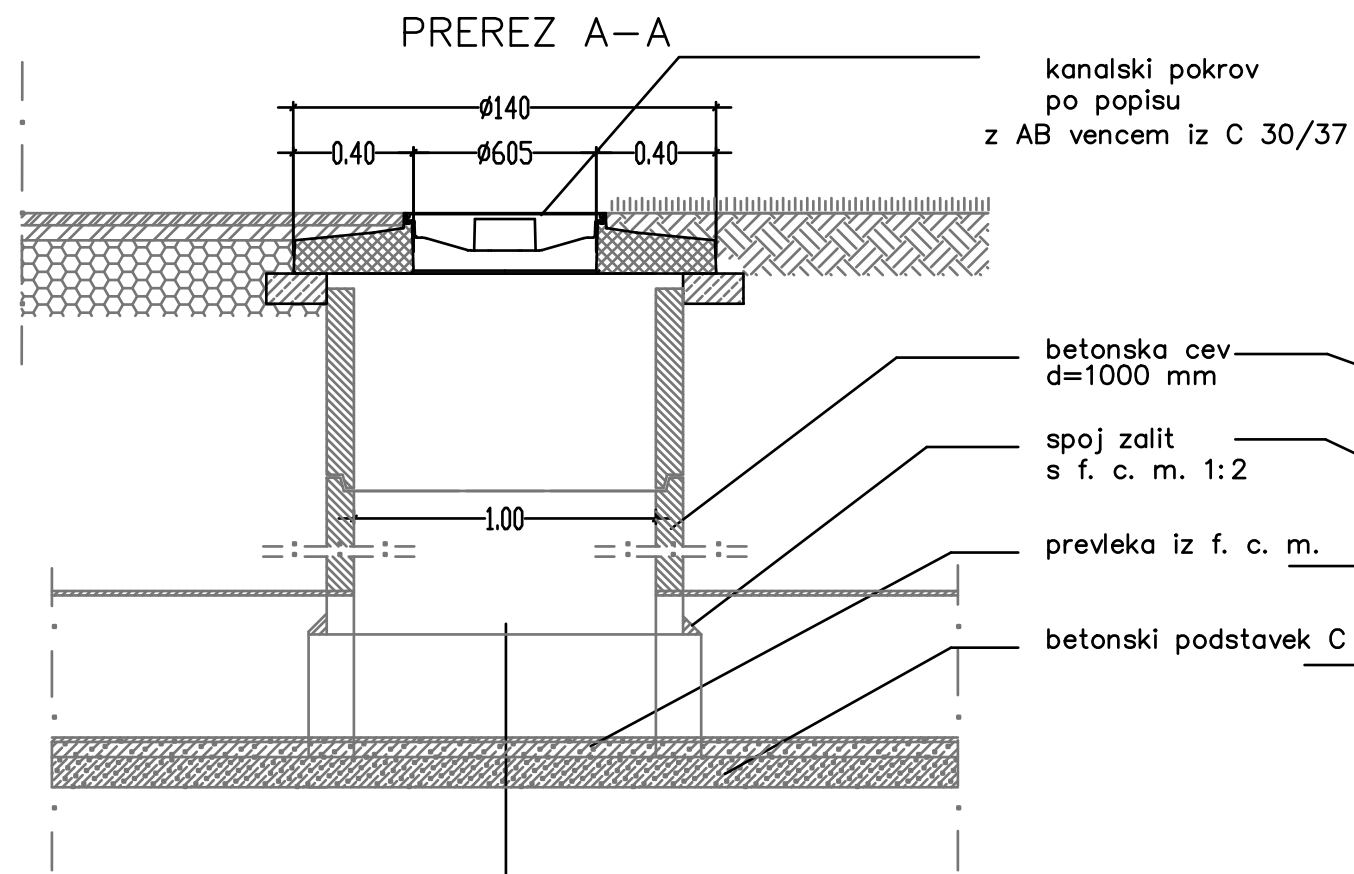
ZA CEV OD 225 DO 350mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
GLOBINA <1,00 M =ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +0,5m
GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +0,5m
GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +0,5m
GLOBINA >4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +0,5m

ZA CEV OD 350 DO 700mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
GLOBINA <1,00 M =ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +0,7m
GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +0,7m
GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +0,7m
GLOBINA >4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +0,7m

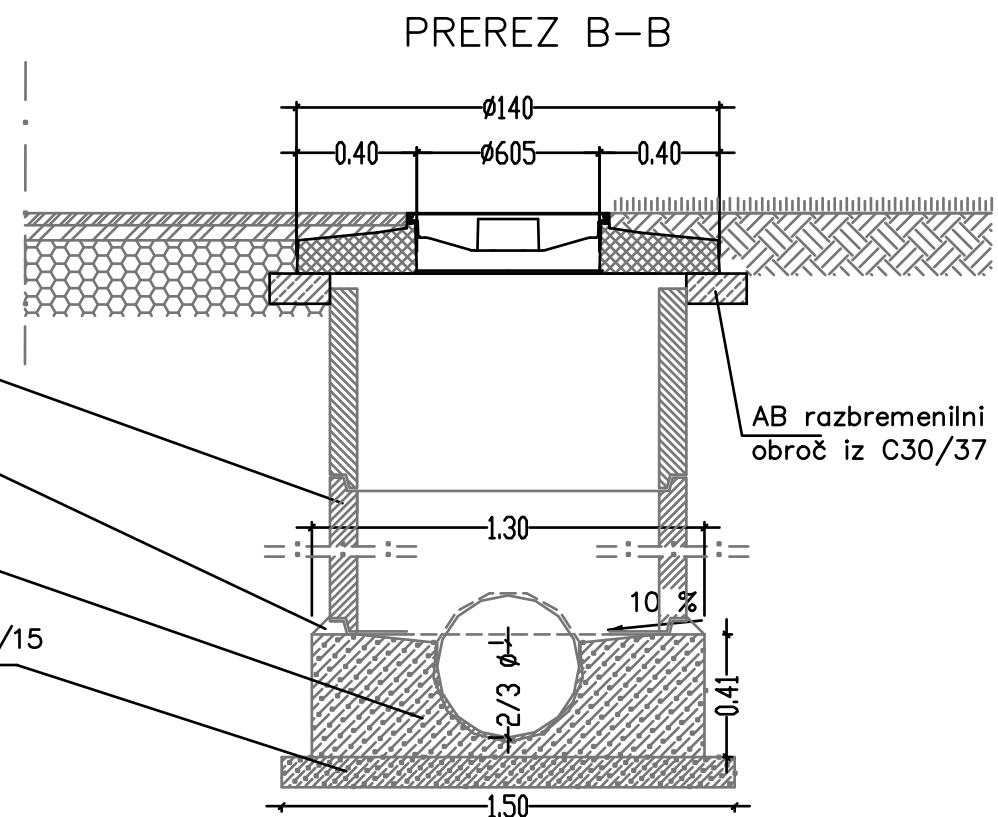
ZA CEV OD 700 DO 1200mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
GLOBINA <1,00 M =ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +0,85m
GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +0,85m
GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +0,85m
GLOBINA >4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +0,85m

ZA CEV NAD 1200mm SE ŠIRINA DNA JARKA DOLOČI IZ POGOJEV:
GLOBINA <1,00 M =ŠIRINA GLEDE NA POGOJE DELA, NAJMANJ OD +1,00m
GLOBINA >=1,00 IN <=1,75 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,8m ALI OD +1,00m
GLOBINA >1,75 IN <=4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 0,9m ALI OD +1,00m
GLOBINA >4,00 m =ŠIRINA VEČJE OD 1,0m ALI OD +1,00m

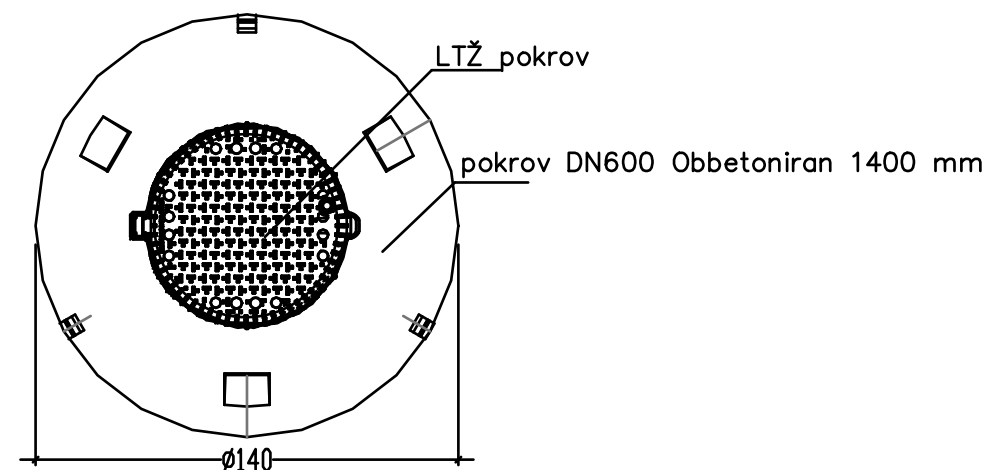
| | | | | |
|--|--|--|------------|--|
|  OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina | | | | |
|  | | DETALJ INFRASTRUKTURA d.o.o. Hla proda 12 5271 Vipava Slovenija | | POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA |
| Vodja projekta: | | ime in priimek - naziv | | |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | |
| | | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | MATERIALI ZA ZASIP JARKA S POGOJI VGRADNJE |
| | | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | |
| Vrsta projekta: | | št. projekta: | | |
| PZI | | 18/48 | april 2019 | 1:25 14 |



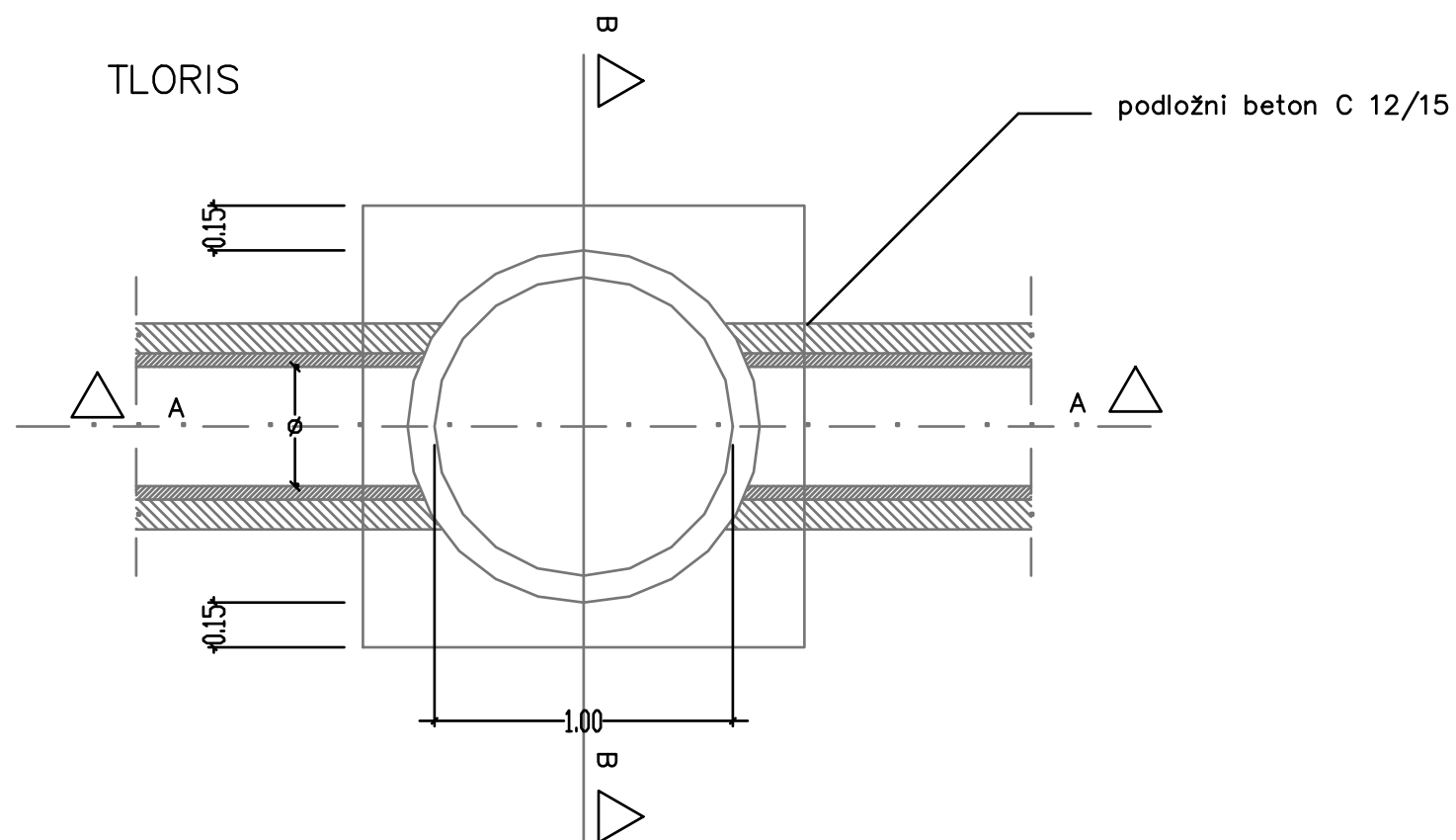
GLOBINA JAŠKA JE ODVISNA OD KOTE TERENA
IN KOTE DNA JAŠKA





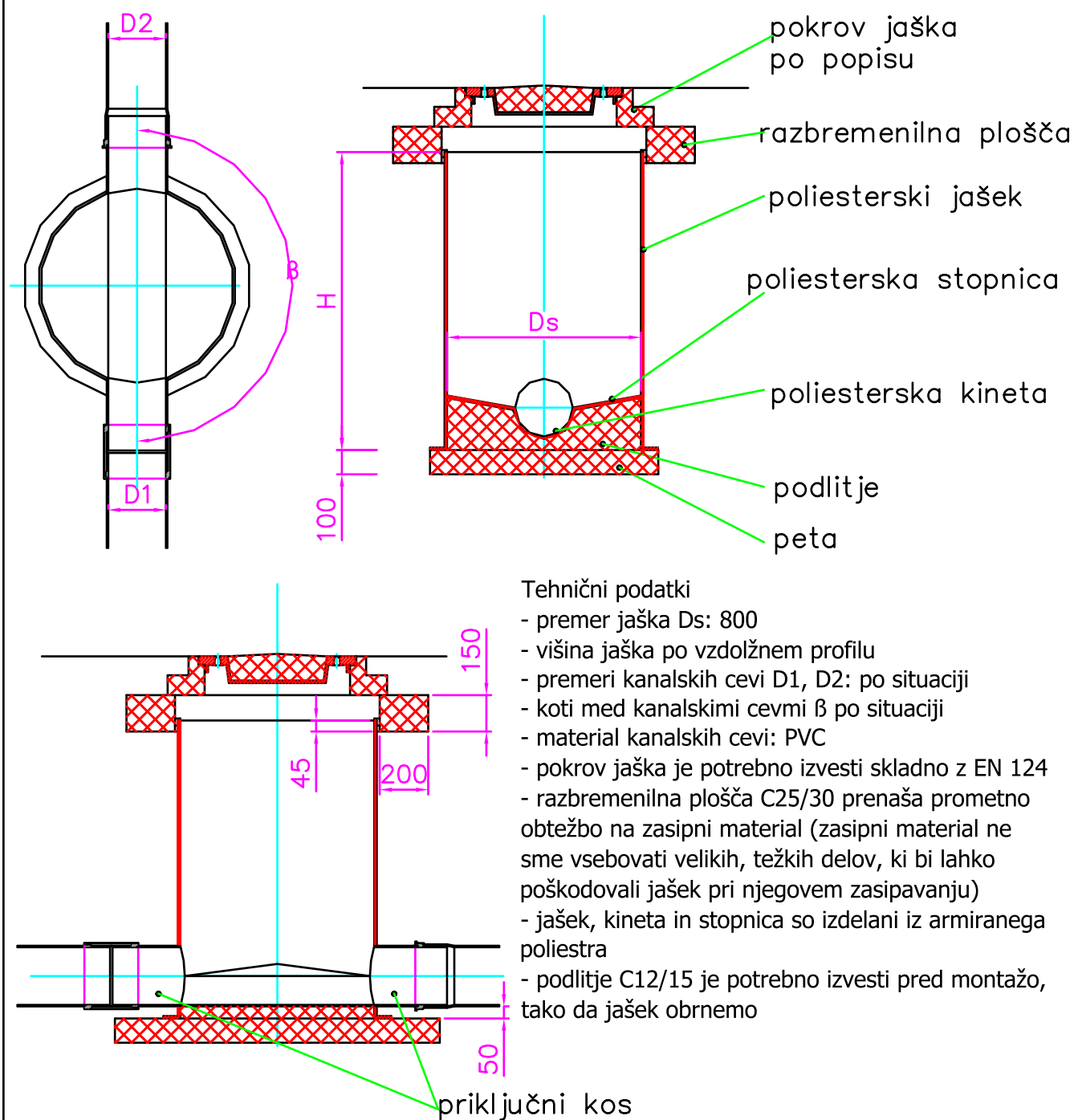
TLORIS POKROVA



TLORIS



| | | | | |
|---|---------------------------------|---|--|--|
|  OBČINA AJDOVŠČINA , cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina | | | | |
|  DETAJL INFRASTRUKTURA Detail infrastruktura d.o.o. Na pridu 13 5271 Vipava Slovenija | | T 05 36 530 12 F 05 36 530 14 E info@detajl.eu www.detajl.eu | | POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA IZ BC Ø 100 cm | |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta: | | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:25 | 15 |



OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



**DETAJL
INFRASTRUKTURA**

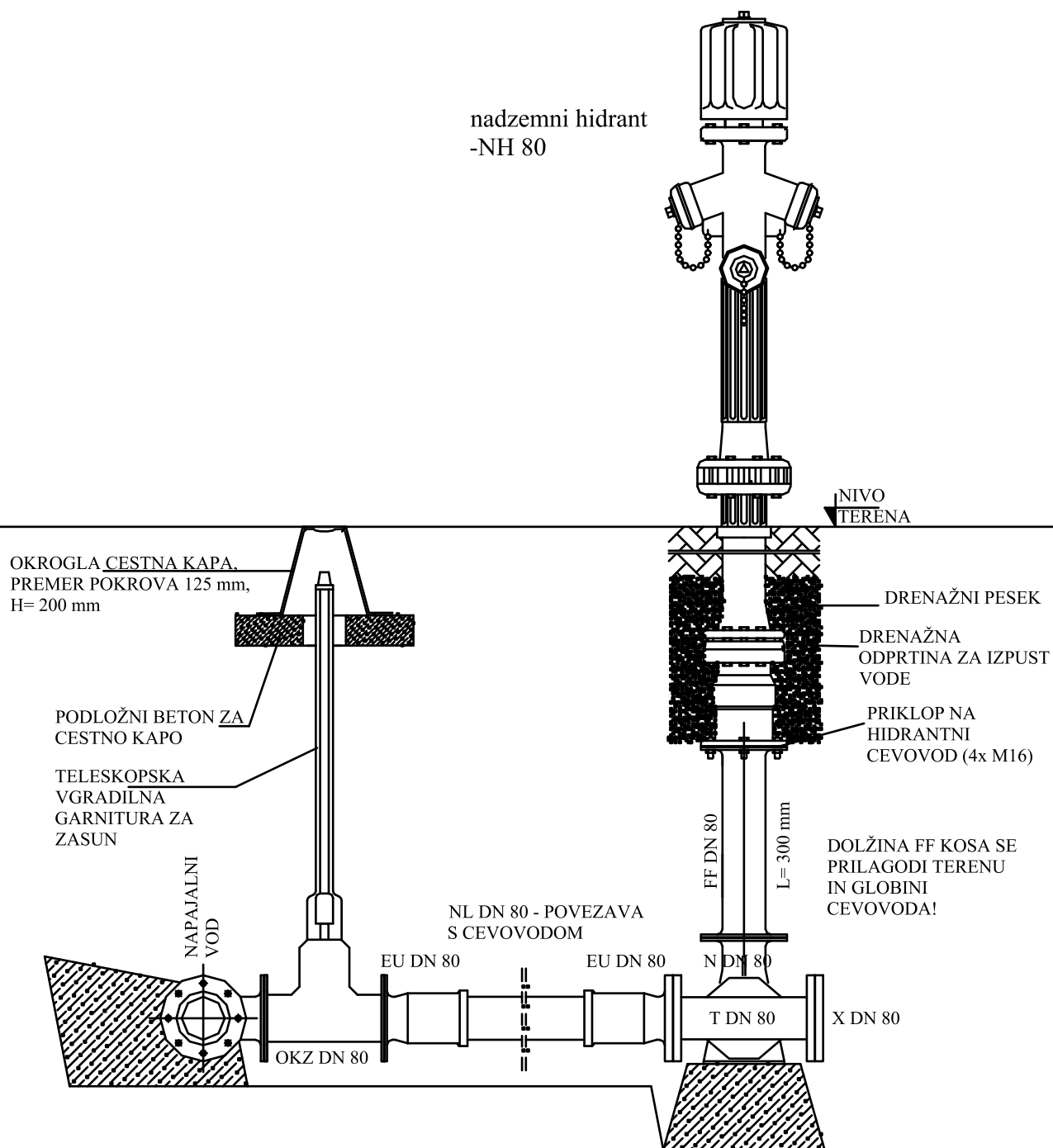
Detajl infrastruktura d.o.o.
Ila pridu 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 530 12
F 05 36 530 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

**POSLOVNA CONA "POD
ŽELEZNICO" III. FAZA**

| | | | |
|-----------------|---------------------------------|------------|--|
| | ime in priimek - naziv | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA IZ POLIESTRA Ø 80 cm |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta: | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:25 16 |

nadzemni hidrant
-NH 80



OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



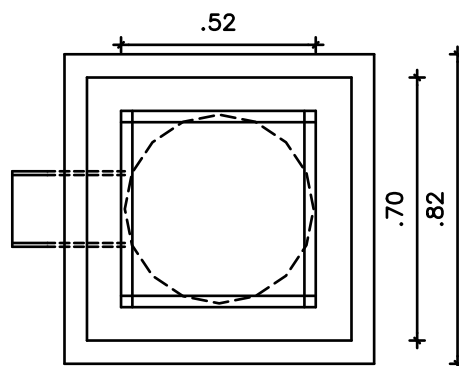
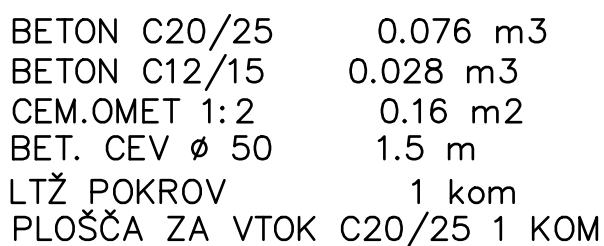
**DETAJL
INFRASTRUKTURA**

Detajl infrastruktura d.o.o.
Ila produ 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 530 12
F 05 36 530 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

**POSLOVNA CONA "POD
ŽELEZNICO" III. FAZA**

| | | | |
|-----------------|---------------------------------|------------|------------------------------------|
| | ime in priimek - naziv | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | DETAJL NADTALNEGA HIDRANTA |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta: | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 17 |



di **DETAJL**
INFRASTRUKTURA

Detalji Infrastruktura d.o.o.
Na pradu 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detajl.eu
www.detajl.eu

POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA

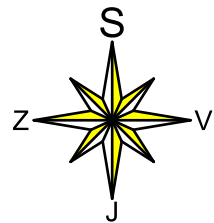
| | | | | |
|-----------------|---------------------------------|------------|--|----|
| | ime in priimek - naziv | | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | DETAJL POŽIRALNIKA S PESKOLOVOM IZ BC Ø50 cm Z VTOKOM POD ROBNIKOM | |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta: | | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:20 | 18 |

PREZ 1

BET. ROBNIK
15/25 cm

SITUACIJA

M 1:100



105.

~~OBSTOJEČA KABELSKA KANALIZACIJA~~

PLIN

OBSTOJEČ VODOVOD

OBSTOJEČ RJ

OBSTOJEČ RJ

PREDVIDENA KABELSKA KANALIZACIJA

PREDVIDEN PREDVIDEN
FEK. KANAL VODOVOD

**PREDVIDEN
MET. KANAL**

3722/39

105.37

QBSTOJEČA PE HD
DN110x3+DN160x2
SN+NN

OBSTOJEČA PE HD
DN110x3+DN50x2 - TK

LOBSTOJEČA
PE HD DN110 -
JR

PLIN - PE125 - INFORMATIVNO

3.82
PVC DN 250 -
PREDVIDEN
FEK. KANAL



OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

di **DETAJL
INFRASTRUKTURA**

Detajli infrastruktura d.o.o.
Na prodaj 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detaj.eu
www.detaj.eu

POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA

| | |
|----------------|--|
| Vodja projekta | |
|----------------|--|

ime in priimek - naziv

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad |
|-----------------|---------------------------------|

| |
|----------|
| G - 1642 |
|----------|

2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G

11

Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad


G - 1642

| | |
|--|---|
| | DETAJL 1 - PRIBLIŽEVANJE PLINOVODU |
|--|---|

| | |
|-----------------|--|
| Vrsta projekta: | |
|-----------------|--|

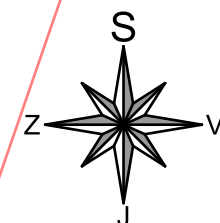
št. projekta:

april 2019

| | |
|---|-------------|
|  | |
| | 1:50, 1:100 |

| | |
|--|----|
| | |
| | 19 |

SITUACIJA
M 1:100



PREREZ 1 - OBSTOJEČE STANJE
M 1:50

PREREZ 1 - NOVO STANJE
M 1:50

PREREZ 2 - OBSTOJEČE STANJE
M 1:50

PREREZ 2 - NOVO STANJE
M 1:50

PREREZ 3 - OBSTOJEČE STANJE
M 1:50

PREREZ 3 - NOVO STANJE
M 1:50

AB VENEC - beton C25/30, armatura Bst500S,
zaščitna plast betona a=4 cm
M 1:25



OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina

di DETAJL
INFRASTRUKTURA

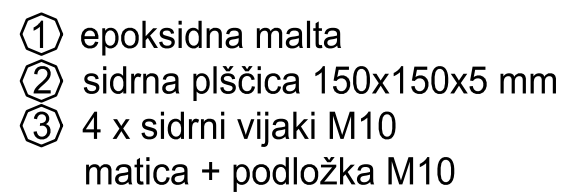
Detalji infrastruktura d.o.o.
Na prodaju 10
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detag.eu

**POSLOVNA CONA "POD
ŽELEZNICO" III. FAZA**

| | | | | |
|-----------------|---------------------------------|------------|---|----|
| | ime in priimek - naziv | | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | DETAJL UREDITVE VTOČNE IN IZTOČNE GLAVE | |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | | |
| Vrsta projekta: | št. projekta | | | |
| PZI | 18/48 | april 2019 | 1:100, 1:50, 25 | 20 |

VSE MERE SO V mm !



Technical drawing of a three-segmented metal railing. The railing consists of three segments, each 2000 units long, separated by two segments of 466 units each. The total length is 466 + 2000 + 2000 + 2000 + 466 = 6938 units. The railing has a height of 1192 units. The top rail is 60 units thick. The bottom rail is 60 units thick. The railing is supported by three vertical posts, each 137 units high. The railing is shown in a perspective view.

OPOMBA:
PRED IZDELAVO OGRAJE JE POTREBNO OBVEZNO
PREVERITI DEJANSKE DIMENZIJE IZVEDENIH AB VENCEV!



OBČINA AJDOVŠČINA, cesta 5. maja 6a, 5270 Ajdovščina



DETAJL INFRASTRUKTURA

Detalji infrastruktura d.o.o.
Na produ 13
5271 Vipava
Slovenija

T 05 36 550 12
F 05 36 550 14
E info@detafl.eu
www.detafl.eu

POSLOVNA CONA "POD ŽELEZNICO" III. FAZA

| | | | | |
|-----------------|---------------------------------|---------------|------------------------------------|-----------------|
| | ime in priimek - naziv | | | |
| Vodja projekta: | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA št. 18/48 G | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | | |
| | Mitja Lavrenčič dipl. inž. grad | G - 1642 | DETAJL JEKLENE OGRAJE | |
| | Kristjan Cizara u.d.i.g. | | | |
| Vrsta projekta: | | št. projekta: | | |
| PZI | | 18/48 | april 2019 | 1:20, 1:5 21 |